



Regulamin:

***I Samochodowego
Kryterium
Bonarka City Center***

**Organizatorem Kryterium jest
Automobilklub Krakowski we współpracy z Bonarka City Center .**

Program Imprezy:

Zamknięcie listy zgłoszeń (zgłoszenia wysyłane mailowo)	25 II 2010	Godz. 24:00
Odbiór administracyjny	27 II 2010	Godz. 10:00 - 11:15
Badanie kontrolne	27 II 2010	Godz. 10:00 - 11:30
Odprawa uczestników	27 II 2010	Godz. 11:45
Start	27 II 2010	Godz. 12:00
Meta	27 II 2010	Godz. 15:45
Opublikowanie końcowej klasyfikacji	27 II 2010	Godz. 16:00
Rozdanie nagród	27 II 2010	Godz. 16:15

1. Ustalenia ogólne

1.1 Miejsce i termin imprezy:

Impreza odbywać się będzie w dniu 27 II 2010 r.

Start – godz. 12:00

Meta – godz. 15:45

1.2 Nazwa i ranga imprezy

„I Samochodowe Kryterium Bonarka City Center” impreza sportowa, ogólnodostępna niebiorąca udziału w punktacji do licencji rajdowych

1.3 Lokalizacja imprezy:

Teren Centrum Handlowego Bonarka

1.4 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia, i składać się będzie z jednej próby przejeżdżanej dwukrotnie przez załogi startujące w zawodach.

Do klasyfikacji końcowej uwzględniona będzie suma czasów, z dwóch przejazdów

Nawierzchnia trasy próby: asfalt

Długość trasy: 0, 85 Km

2. Organizacja:

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Krakowski

2.2 Adres

31-423 Kraków ul. Na Barciach 6 tel.411-89-63, 412-93-19

2.3 Jury

Przewodniczący	Andrzej Borowiczka
Członek	Andrzej Winiarski
Członek	Wojciech Talaga

2.4 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Anna de Lorme
Asystent Dyrektora ds. sportowych	Dariusz Kowalski
Asystent Dyrektora ds. organizacyjnych	Beata Czernicka - Kowalska

3. Zgłoszenia:

3.1 Załoga:

- 3.1.1. Załogę stanowią dwie osoby, określane, jako: kierowca i pilot,
Kierowca musi posiadać prawo jazdy, a pilot musi mieć ukończone 17 lat.
- 3.1.2. Istnieje możliwość dopuszczenia do próby sprawnościowej wyłącznie kierowcy (brak pilota...)
- 3.1.3. Organizator dopuszcza udział dwóch uczestników biorących udział w próbie sportowej jadących tym samym samochodem.
- 3.1.4. Kierowca posiadający licencję sportową zostaje zakwalifikowany do klasy „GOŚĆ”.

3.2 Obowiązki załogi biorącej udział w imprezie:

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie

3.2.2. Przejazd trasy imprezy w wyznaczonym kierunku, w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami.

Nie przestrzeganie któregokolwiek z przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane drogą mailową do:

25 II 2010 do godziny 24: 00 na adres:

rajdowykrakow@poczta.pl

biuro@automobilklub.krakow.pl

Istnieje możliwość zapisu w dniu imprezy, o ile nie zostanie przekroczona maksymalna liczba startujących załóg tj 40.

- Formularz dostępny na stronie: www.automobilklub.krakow.pl

3.3.2. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowania za straty poniesione i wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora oraz osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.3 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.4 Maksymalna liczba uczestników

3.4.1. *Maksymalna liczba uczestników wynosi 40 załóg*

3.4.2. *W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg, decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń drogą elektroniczną bądź osobistą w dniu imprezy.*

3.5. Pojazdy dopuszczone

3.5.1. *Wszelkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe KJS, tj. do udziału w imprezie dopuszcza się, wyłącznie samochody o nadwoziu zamkniętym w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego.*

3.5.2 Pojazd dopuszczony musi posiadać seryjne, oraz zgodne opony w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym

3.6.1. *Podział na klasy*

- *Klasa 1 do 1300 ccm.*
- *Klasa 2 powyżej 1300 ccm do 1600 ccm.*
- *Klasa 3 powyżej 1600 ccm do 2000 ccm.*
- *Klasa 4 powyżej 2000 ccm.*
- *Klasa 5 – „GOŚĆ”*

- 3.6.2. Samochody posiadające silniki turbodoładowane zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika
- Z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
 - Z zapłonem ZS x współczynnik 1, 5 (diesel)

3.6.3. Klasę stanowi każda ilość zgłoszonych samochodów.

3.7. Wpisowe, wpłaty:

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi 50 zł

Wpisowe należy wpłaca na konto:

*Automobilklub Krakowski,
31-423 Kraków, ul. Na Barciach 6
KBS Kraków
62 8591 0007 0020 0054 2047 0004*

W tytule: „Imię i Nazwisko” I KRYTERIUM BONARKA

Tylko zgłoszenia z opłaconym wpisowym będą przyjmowane przez organizatora

Uczestnicy wpłacający na konto od dnia 22 II proszeni są o wydrukowanie potwierdzenia i okazanie go przy odbiorze administracyjnym!!!

4. UBEZPIECZENIE

Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, zalecane NNW

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty poniesione w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. Numery startowe

5.1 Numery startowe dostarczone przez organizatora, należy umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak numerów podczas trwania imprezy spowoduje nałożenie kary czasowej.

5.2 W przypadku startu dwóch uczestników, biorących udział w próbach sportowych, jednym samochodem, muszą oni ściągnąć/zastąpić nieaktualny numer startowy na czas przejazdu. Niezastosowanie się do w/w punktu spowoduje karę czasową.

5.3 Wszystkie stare numery startowe nie związane z imprezą należy zakleić.

6. Odbiór administracyjny

6.1. Miejsce i czas:

Kraków, Centrum Handlowe Bonarka City Center godz. 10:00 - 11:15

6.2. Dokumenty potrzebne do okazania i dopuszczenia do w/w imprezy

- prawo jazdy kierowcy
- dowód tożsamości pilota
- ubezpieczenie OC
- zalecane NNW
- dowód rejestracyjny z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

7. Badania kontrolne

7.1. Badanie kontrolne odbędzie się w Krakowie, Centrum Handlowe Bonarka City Center godz. 10:00 – 11.30

7.2. Organizator nie przewiduje Badania końcowego (BK-2)

8. TARYFA-„T”- *jest to 150% czasu najszybszego przejazdu kierowcy w klasie na danej próbie. Powyższą zasadę stosuje się w przypadku przejazdu próby w czasie gorszym niż 150% czasu zwycięzcy w klasie. Jeśli w klasie uczestniczy tylko jeden kierowca podstawą do naliczenia taryfy jest średnia z czasów klas bezpośrednio wyższej i niższej. Jeśli zastosowanie tego kryterium będzie niemożliwe stosowany będzie czas z klasy wyższej. W przypadkach, gdy i to kryterium nie może być zastosowane decyzję podejmie Jury.*

9. Pomiar czasu

Pomiar czasu na próbie sprawnościowej będzie dokonywany z dokładnością do 0, 01 s. (za każde 0, 01 sekundy trwania prób, kierowca otrzyma 0, 01 pkt. karnego)

10. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

10.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Zestaw kar regulaminowych

1	Samochód niespełniający podstawowych wymogów bezpieczeństwa	Niedopuszczenie do startu
2	Brak numerów startowych podczas trwania imprezy	Kara 5 sekund
3	Odbycie próby w niezapiętych pasach i/ lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
4	Przejazd prób sportowych z nieaktualnymi numerami startowymi dt. startu dwóch załóg jednym samochodem	Kara 5 sekund
5	Nie sportowe zachowanie	Wykluczenie
6	Za nieprzepisowy start (falstart)	Kara 5 sekund
7	Za potrącenie pachołka/opony	Kara 5 sekund
10	Za nieprawidłowe przejechanie wyznaczonej trasy	TARYFA „T” 150% czasu najlepszego przejazdu
11	Za nieukończenie próby	TARYFA „T” 150% czasu najlepszego przejazdu