

REGULAMIN



ORGANIZATOR

Automobilklub Krakowski

ul. Klasztorna 1

31-979 Kraków

Tel / fax 12 411-89-63

biuro@automobilklub.krakow.pl

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z:
Międzynarodowym Kodeksem Sportu na 2023 rok,
Regulaminem Ramowym Amatorski Imprez Sportowych na 2023,
Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym RP”
Niniejszym Regulaminem Uzupełniającym

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniach 20-21.10.2023 na trasie Zakopane – Zakopane

1.2. Nazwa i ranga imprezy

56 „Międzynarodowy Rajd Żubrów” jest imprezą towarzyską za zaproszeniami organizowaną przez aktualnie startujących uczestników sportu samochodowego dla byłych zawodników, działaczy sportu samochodowego, posiadaczy pojazdów zabytkowych oraz gości. Impreza ta nie daje punktów do żadnej licencji sportowej.

1.3. Numer wizy ZO PZM

Nr wizy 5/OKSS/AIS-klub/2023

1.4. Lokalizacja Biura

Do dnia 19.10.2023 do godz. 14

Automobilklub Krakowski

ul. Klasztorna 1

31-979 Kraków

tel./ fax 12 411 89 63, 697 977 279

W dniach 20-21.10.2023

W dniu 20.10.2023 w godz. 8.00 – 19.00

W dniu 21.10.2023 w godz. 7.00 – 20.40

Hotel Bachleda Kasprowy – Zakopane

tel. 697 977 279

1.5. Lokalizacja startu, mety

Start – Zakopane Hotel Bachleda Kasprowy 21.10.2023 godz. 10.00

Meta – Zakopane Hotel Bachleda Kasprowy 21.10.2023 ok godz. 15:18

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu dwóch dni i składa się z czterech sekcji

Na trasie zlokalizowane będzie 10 prób sportowych poprzedzonych PKC

Nawierzchnia trasy i prób – asfalt

Długość trasy ok 189,94 km w tym 19,64 km prób.

Szczegółowe lokalizacje prób znajdują się w Notatkach Nawigacyjnych natomiast skrócony przebieg trasy w załączniku nr 1 (harmonogram) do Regulaminu.

Trasę należy przejechać zgodnie z Notatkami Nawigacyjnymi, które są wydawnictwem oficjalnym „56 Rajdu Żubrów”.

Kategorycznie zabrania się treningów na trasie 56 „Międzynarodowego Rajdu Żubrów” pod rygorem niedopuszczenia do udziału w imprezie!!!

Zapoznanie z trasą – zgodnie z przepisami ruchu drogowego.

Każde wykroczenie drogowe spowodowane podczas zapoznania z trasą będzie skutkowało niedopuszczeniem do startu.

2. ORGANIZACJA

2.1. Organizatorem 56 „Międzynarodowego Rajdu Żubrów” jest Automobilklub Krakowski

2.2. Adres

ul. Klasztorna 1

31-979 Kraków

tel./ fax 12 411 89 63, 697 977 279

biuro@automobilklub.krakow.pl

2.3 Władze „56 Międzynarodowego Rajdu Żubrów”

2.3.1. Komitet Organizacyjny

Prezes Automobilklubu Krakowskiego	Paweł Owczyński
Sekretarz	Małgorzata Dybczyk

2.3.2. JURY

Przewodniczący	Sebastian Oćwieja
Członek	Jarosław Baran
Członek	Andrzej Górski

2.3.3. Kierownictwo „56 Międzynarodowego Rajdu Żubrów”

Dyrektor	Paweł Owczyński
V-ce Dyrektor ds. Sportowych	Wojciech Percik
V-ce Dyrektor ds. Organizacyjnych	Tomasz Borysławski
V- ce Dyrektor ds. Sędziów	Małgorzata Dybczyk
V-ce Dyrektor ds. Zabezpieczenia	Paweł Wójtowicz
Asystent Dyrektora ds. Zabezpieczenia	Przemysław Percik
Biuro Rajdu	Joanna Kupiec
Komisja techniczna	Jacek Lis

3. PROGRAM 56 „Międzynarodowego RAJDU ŻUBRÓW”

20.09.2023	- Otwarcie listy zgłoszeń i rezerwacji noclegów
08.10.2023	- Zamknięcie listy zgłoszeń i rezerwacji noclegów
17.10.2023	- Publikacja listy zgłoszeń

20.10.2023 piątek

godz. 08.00 – 16.00	- odbiór administracyjny w Biurze Rajdu – Hotel Bachleda Kasprowy
godz. 08.30 – 16.30	- Badanie kontrolne – Hotel Bachleda Kasprowy

21.10.2023 sobota

godz. 07.00- 8.00	Badanie kontrolne – Hotel Bachleda Kasprowy
godz. 8.15	I posiedzenie JURY
godz. 8. 30	ogłoszenie Listy Startowej – Hotel Bachleda Kasprowy
godz. 10.00	Start I uczestnika – Hotel Bachleda Kasprowy
ok. godz. 15.14	Meta I uczestnika - – Hotel Bachleda Kasprowy
godz. 20.00	- II Posiedzenie JURY
godz. 20.10	- Ogłoszenie wyników prowizorycznych
godz. 21.00	- Bal Żubrów
godz. 21.30	- Ogłoszenie wyników oficjalnych i rozdanie nagród

4. ZGŁOSZENIA I WPISOWE

4.1 Wypełniony druk zaproszenia oraz wpisowe należy przysyłać na adres:

**Automobilklub Krakowski
ul. Klasztorna 1
31-979 Kraków**

w terminie do dnia **08.10.2023 r.** Obowiązuje czytelne wypełnienie wszystkich pozycji Karcie Zgłoszenia a w szczególności akcesu do określonej Grupy Kłasyfikacyjnej.

Przez fakt podpisania Karty Zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

4.2 Wpisowe wynosi: 1400 zł

Wpisowe obejmuje uczestnictwo w imprezie oraz dwa bilety wstępu na Bal Żubrów. Każda załoga ma prawo dokupienia dodatkowych biletów na Bal Żubrów po 300zł (pod warunkiem dokonania rezerwacji na karcie zgłoszeń).

Wpisowe należy wpłacić w Biurze Automobilklubu Krakowskiego lub na konto

City Handlowy 33 1030 0019 0109 8530 0028 1993

4.3 W przypadku rezygnacji załogi z udziału w „56. Międzynarodowym Rajdzie Żubrów”, należy fakt ten zgłosić na piśmie w terminie do dnia 13.10.2023. Rezygnacja po tym terminie nie upoważnia do zwrotu wpisowego.

5. UCZESTNICY „56 Międzynarodowego RAJDU ŻUBRÓW”

Załogę stanowi wyłącznie kierowca i pilot. Kierowcą może być osoba, która nie posiada aktualnej licencji sportu samochodowego i w ostatnich 2 latach nie brała udziału w imprezach samochodowych jakiegokolwiek szczebla (nie dotyczy kierowców, którzy ukończyli 65 rok życia oraz grupy OPEN i OPEN WETERAN) ograniczenie wieku nie dotyczy kobiet .

Kierowca musi posiadać co najmniej prawo jazdy kat. B

Pilot musi mieć ukończone 18 lat.

Podczas trwania „56 Międzynarodowego Rajdu Żubrów” zabrania się przewożenia osób trzecich.

Uczestnicy imprezy mogą brać udział tylko i wyłącznie w jednej z niżej wymienionych Grup, co winno znaleźć potwierdzenie na zgłoszeniu do imprezy

GRUPA ŻUBR

Byli Zawodnicy i działacze sportu samochodowego oraz zaproszeni goście, którzy ukończyli 50 rok życia

GRUPA JUNIOR

Byli zawodnicy i działacze sportu samochodowego oraz zaproszeni goście, pomiędzy 30 a 49 rokiem życia.

GRUPA CLASSIC

Uczestnicy startujący na samochodach wyprodukowanych do 31 grudnia 1996r

GRUPA OPEN

Uczestnicy startujący na samochodach „usportowionych” , jak również zawodnicy posiadający aktualne licencje sportu samochodowego

GRUPA OPEN WETERAN

Zawodnicy posiadający aktualna licencje Sportu Samochodowego startujący na samochodach wyprodukowanych do 31 grudnia 1996r

6. POJAZDY DOPUSZCZONE DO „RAJDU ŻUBRÓW”

6.1 Do udziału w „56 Międzynarodowym Rajdzie Żubrów” dopuszcza się samochody osobowe o nadwoziu zamkniętym w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe Amatorskich Imprez Samochodowych.

6.2 Samochody muszą być standardowe tzn., takie jak proponowane w normalnej sprzedaży, bez żadnych modyfikacji („klatka”, brak siedzeń, brak tapicerki itp.) – Nie dotyczy Grup: Classic , OPEN i OPEN WETERAN

6.3 Organizator dopuszcza tylko opony seryjne homologowane, zgodne z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym - Nie dotyczy Grupy OPEN i OPEN WETERAN . Załoga może mieć dwa koła rezerwowe

6.4 Samochód biorący udział w „Rajdzie Żubrów” musi być obowiązkowo wyposażony w następujące elementy:

- gaśnicę o masie min. 1 kg środka gaśniczego,
- trójkąt odblaskowy,
- apteczkę

Załoga musi być wyposażona w kaski ochronne przeznaczone do sportów motorowych (mogą mieć utraconą homologację). Kaski narciarskie, rowerowe i inne nie będą uznane.

6.5 Podczas „56 Międzynarodowego Rajdu Żubrów” bezwzględnie zabrania się serwisowania pojazdów pod karą dyskwalifikacji.

Za serwisowanie uważa się użycie lub otrzymanie przez załogę części zamiennych, narzędzi lub wyposażenia innego niż przewożone w startującym samochodzie..

Tankowanie pojazdu dozwolone jest wyłącznie na stacjach paliwowych.

Nie dotyczy Grup: Classic , OPEN i OPEN WETERAN

7. PODZIAŁ NA KLASY

7.1 Samochody startujące w grupie Żubr i Junior będą podzielone na następujące Klasy pod względem pojemności silnika oraz jego typu : niezależnie od Grupy Klasyfikacyjnej:

- Klasa 1 do 1400 ccm
- Klasa 2 1401 do 2000 ccm
- Klasa 3 powyżej 2000 ccm

W klasach ustalone są następujące bonusy pomniejszające osiągnięty wynik:

- samochody do 1000 ccm bonus – 7%
- samochody od 1401 do 1500 ccm bonus – 3%

W przypadku połączenia klasy 1 z 2 samochody o pojemności do 1400 ccm dodatkowy bonus – 5%

W przypadku samochodów wyposażonych w turbosprężarki lub silnik Wankla pojemność ich zostanie przeliczona w następujący sposób

- samochody z zapłonem ZI x 1,7
- samochody z zapłonem ZS x 1,5 (diesel)
- samochody z silnikiem Wankla wyprodukowane do 31.12.1985 x 1,4
- samochody z silnikiem Wankla wyprodukowane po 31.12.1985 x 1,7

7.2 Podział na Klasy w Grupie Classic wg pkt. 7.1

7.3 Klasę stanowi minimum 5 samochodów zgłoszonych i przyjętych na Badaniu kontrolnym.

W przypadku mniejszej ilości samochodów w Klasie, Organizator zastrzega sobie prawo łączenia Klasy do pełnej Klasy bezpośrednio wyższej lub tworzenia z dwóch niepełnych Klasy nowej. Samochody z Klasy 3 w przypadku braku wymaganej ilości będą zaliczane tylko do Klasyfikacji generalnej.

7.4 W Grupie **OPEN** i **OPEN WETERAN** liczona jest tylko „własna” klasyfikacja generalna grupy bez podziału na klasy.

8 WSPÓŁCZYNNIKI WYRÓWNAWCZE

Specyfika „56 Międzynarodowego Rajdu Żubrów” wymaga wprowadzenia współczynników wyrównawczych, przez które zostaną przeliczone tylko punkty karne z prób sportowych.

8.1 Współczynnik wyrównawczy dla Grupy Żubr i Junior Wiek Kierowcy – WW

wiek:	do 49	-1,00
	50 – 54	-0,99
	55 – 59	-0,98
	60 – 64	-0,97
	65 – 69	-0,95
	70 – 72	-0,93
	73 – 75	-0,91
	76 – 78	-0,89
	79 – 80	-0,87
	81	-0,86
	82	-0,85
	83	-0,84
	84	-0,83
	85	-0,82
	86	-0,81
	87	-0,80
	88	-0,79
	89	-0,78
	90	-0,77
	Pow.90	-0,76

Przeliczenie dotyczy wieku Kierowcy, a wynik dotyczy całej załogi.

Podstawę stanowi: ilość ukończonych pełnych lat w dniu imprezy.

8.2 Współczynnik dla Grupy Classic – WZ

Do startu w Grupie Classic dopuszczone zostaną auta wyprodukowane najpóźniej w 1996 roku wyposażone w oryginalne jednostki napędowe lub w jednostki z innej wersji danego modelu samochodu, ale stosowane seryjnie po raz pierwszy nie później niż w 1996 roku."

W Klasyfikacji Grupy Classic punkty karne z prób sportowych będą przeliczone przez następujące współczynniki uzależnione od roku produkcji pojazdu

rok produkcji	1996–1987	-0,99
	1986– 1979	-0,98
	1978– 1971	-0,96
	1970– 1963	-0,94
	1962–1956	-0,92
	do 1955	-0,90

O wieku auta decyduje rok produkcji samochodu wpisany do Dowodu Rejestracyjnego

Ze współczynnika za wiek auta mogą skorzystać auta spełniające następujące warunki:

1. Oryginalna jednostka napędowa lub z innej wersji danego modelu montowana oryginalnie w okresie produkcji danej wersji.
2. Nie dopuszcza się stosowania następujących elementów: klatek bezpieczeństwa, foteli kubełkowych, sportowych wydechów lub innych elementów zwiększających możliwości auta a niebędących wyposażeniem seryjnym.
3. Nie dopuszcza się usuwania jakichkolwiek seryjnych elementów (zderzaki, szyby, klamki itd.)
4. Organizator dopuszcza tylko opony seryjne, homologowane, zgodne z ustawą Prawo o ruchu drogowym.

Auta niespełniające powyższych warunków nie mogą skorzystać ze współczynnika za wiek auta. (czas próby dla nich to 100%)

O fakcie wyposażenia auta w nieoryginalną jednostkę napędową uczestnik winien poinformować organizatora na zgłoszeniu.

8.3 Dla Pań dodatkowo 3-procentowy bonus

9 KLASYFIKACJA W „56. Międzynarodowym RAJDZIE ŻUBRÓW”

9.1 Wynik uzyskany w „56. Międzynarodowym Rajdzie Żubrów” wynika z sumy punktów karnych z Prób sportowych (przeliczonych przez przysługujące współczynniki wyrównawcze), PKC oraz kar nałożonych przez Organizatora i na tej podstawie będzie prowadzona Klasyfikacja w Grupach oraz Klasach.

Współczynniki wyrównawcze nie obowiązują w klasyfikacjach 6,7, 8,10,11,12,13, punktu 9.2

9.2 W „56. Międzynarodowym Rajdzie Żubrów” będą prowadzone następujące klasyfikacje:

1. Klasyfikacja Generalna o Puchar Prezesa Automobilklubu Krakowskiego (Grupa Żubr i Classic)
2. Klasyfikacja w Grupie Żubr o Dużą Statuetkę Żubra
w ramach klasyfikacji Grupy Żubr rozgrywana jest dodatkowa klasyfikacja wiekowa o Małą Statuetkę Żubra z podziałem na wiek zawodników:
a/ Kategoria wiekowa I od 50 – 65 lat
b/Kategoria wiekowa II powyżej 65 lat
3. Klasyfikacja w Grupie Junior o Złotą Kierownicę Sobiesława Zasady
4. Klasyfikacja w Grupie Classic
5. Klasyfikacja w Klasach
6. Klasyfikacja RWD (napęd na tylną oś)
7. Klasyfikacja FWD (napęd na przednią oś)
8. Klasyfikacja Dziennikarzy
9. Puchar Pań rozegrany w przypadku startu min. 3 załóg kobiecych (kierowca i pilot)
10. Puchar im. Janusza Kuliga – Za najlepszy wynik bezwzględny na próbach sportowych
11. Klasyfikacja marek samochodów (minimum 5 aut tej samej marki)
12. Klasyfikacja w Grupie OPEN
13. Klasyfikacja w Grupie OPEN WETERAN

9.3 Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia dodatkowo innych klasyfikacji, które zostaną ogłoszone stosownym komunikatem.

10 KARTA DROGOWA

- 10.1.** Zabrania się Załodze dokonywania jakichkolwiek zapisów w Karcie Drogowej pod rygorem dyskwalifikacji w „56. Międzynarodowego Rajdu Żubrów” z wyjątkiem miejsc przeznaczonych do wpisu przez załogę, równocześnie zobowiązuje się członków załogi do sprawdzania danych wpisanych do Karty Drogowej.
- 10.2.** Zgubienie Karty Drogowej powoduje dyskwalifikację z „56. Międzynarodowego Rajdu Żubrów”. Uczestnicy obowiązani są podawać Karty Drogowe do ostemplowania na wszystkich punktach kontroli w kolejności na niej ustalonej, a wizę danego punktu uzyskują pod warunkiem, gdy:
- samochód oznaczony tablicą rajdową wjedzie na punkt z właściwego kierunku,
 - w samochodzie będą znajdowali się obaj członkowie załogi.
- 10.3** Na zapisy w Karcie Drogowej nie będą przyjmowane żadne protesty.

11 ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I BADANIE KONTROLNE

- 11.1.** Samochody zgłoszone do „56 Międzynarodowego Rajdu Żubrów” zostaną poddane Badaniu Kontrolnemu, które ma charakter ogólny polegający na stwierdzeniu zgodności przedstawionego samochodu ze Zgłoszeniem i Regulaminem „56 Międzynarodowego Rajdu Żubrów”.
- 11.2.** W czasie Odbioru Administracyjnego i Badania kontrolnego winni być obecni obaj członkowie załogi, Wymagane dokumenty do przedstawienia na odbiorze administracyjnym
- Dokument potwierdzający tożsamość
 - Polisę ubezpieczeniową samochodu – OC, zalecane NNW
 - Dowód Rejestracyjny wraz z ważnym przeglądem technicznym
 - Prawo Jazdy kierowcy co najmniej kat B
 - Zgoda właściciela/współwłaściciela pojazdu na udział w imprezie w przypadku, gdy nie jest nim kierowca

Na Badaniu Kontrolnym należy przedstawić :

- Dowód rejestracyjny
- Kaski (zgodnie z pkt. 6.4)
- Gaśnicę 1 kg
- Trójkąt
- Apteczka

- 11.3** Kierownictwo „56 Międzynarodowego Rajdu Żubrów” może zarządzić oględziny techniczne samochodu biorącego udział w imprezie oraz przeprowadzić identyfikację załóg w dowolnym miejscu i czasie trwania imprezy.
Stwierdzenie jakichkolwiek zmian w samochodzie lub załodze w stosunku do zgłoszenia lub protokołu Badania technicznego spowoduje dyskwalifikację załogi z „56 Międzynarodowego Rajdu Żubrów”.
- 11.4** Za powstałe w czasie „56 Międzynarodowego Rajdu Żubrów” uszkodzenia pojazdu załoga nie otrzymuje kar.

12 NUMERY STARTOWE

Numery startowe: (dostarczone przez organizatora) załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu zgodnie z zał.4 RSMP na 2023 rok
Brak obu numerów podczas trwania rajdu spowoduje karę do dyskwalifikacji włącznie.
Kolejność numerów startowych wynika z:

- kwalifikacji załogi do danej Grupy
- kwalifikacji samochodu do danej Klasy.

13 KOLEJNOŚĆ STARTU

- 13.1** Start I uczestnika nastąpi w dniu 21.10.2023 o godz. 10.00 – Hotel Bachleda Kasprowy
Następni uczestnicy startować będą w odstępach jednonumitowych wg. listy startowej wywieszonej w Biurze rajdu.
- 13.2** Spóźnienie na Start „56 Międzynarodowego Rajdu Żubrów” większe niż 15 minut spowoduje niedopuszczenie do udziału w imprezie
Każde spóźnienie mniejsze niż 15 minut będzie traktowane na zasadach spóźnienia na PKC.

14 JAZDA OKREŻNA

14.1. Szczegółowy przebieg trasy w Notatkach Nawigacyjnych. Załoga zobowiązana jest przejechać trasę „56 Międzynarodowego Rajdu Żubrów” zgodnie z Notatkami Nawigacyjnymi.

14.2. Na całej trasie „56 Międzynarodowego Rajdu Żubrów” z wyłączeniem prób sportowych obowiązywać będą czasy dojazdu odpowiadające średniej prędkości poniżej 45km/h.

Zadaniem załogi jest przejechanie poszczególnych odcinków trasy w wyznaczonym przez Organizatora czasie, uzyskanie wizy na PKC w podanej kolejności.

Czasy przejazdu do poszczególnych PKC oraz kolejność PKC zostanie podana w Karcie Drogowej.

14.3 W razie nie ustawienia przez Organizatora punktu kontrolnego (PKC) załoga zobowiązana jest kontynuować jazdę do następnego punktu kontrolnego (PKC) wg. Karty Drogowej. Czas pomiędzy tymi punktami będzie sumą czasów.

14.4 W przypadku, gdy trasa „56 Międzynarodowego Rajdu Żubrów” w jakimś punkcie okazałaby się nieprzejezdna, uczestnicy imprezy zobowiązani są dokonać objazdu wracając na dalszą trasę „56 Międzynarodowego Rajdu Żubrów” najkrótszą drogą.

14.5 Wydawanie Kart Drogowych

- na Sekcje I – PKC 0 - Zakopane
- na Sekcje II – PKC 5 - Pitoniówka

15 PUNKTY KONTROLI CZASU

15.1. Na trasie „56 Międzynarodowego Rajdu Żubrów” zostaną zlokalizowane, PKC, które będą oznakowane tablicami umieszczonymi na poboczu drogi:

- tablica żółta z zegarem - 20 m przed PKC,
- tablica czerwona z zegarem - bezpośrednio przy punkcie,
- tablica żółta z czarnymi paskami - 10 m za punktem.

Dla tych PKC, które są zlokalizowane bezpośrednio przed startem do Próby Sportowej nie będzie umieszczona tablica oznaczająca koniec strefy.

Obowiązujący czas wskazywany będzie na zegarach informacyjnych podających godzinę i ukończoną pełną minutę.

15.2. Załoga zobowiązana jest zgłosić się na PKC wraz z samochodem w wyznaczonym czasie i z właściwego kierunku. Dopuszcza się wcześniejszy wjazd o jedną minutę w strefę PKC (za żółtą tablicę z zegarem) jednak kartę należy podać w wyznaczonym czasie .

15.3 Załogi oczekujące przed żółtą tablicą na czas wjazdu na PKC są zobowiązane do ustawienia się w jednym rzędzie po prawej stronie drogi. Inny sposób ustawienia samochodów przed PKC oraz utrudnianie przejazdu innym uczestnikom imprezy będzie karane z tytułu dyscypliny sportowej.

15.4 Na punktach Kontroli Czasu będzie obowiązywała następująca punktacja:

- za każdą wcześniejszą minutę przybycia na PKC w stosunku do wyznaczonego czasu załoga otrzyma 60 pkt karnych,
- za każdą minutę spóźnienia na PKC w stosunku do wyznaczonego czasu – 10 pkt karnych.

15.5 Dopuszczalne limity spóźnień wynoszą:

- na poszczególne PKC – 15 min.
- W całym „56 Międzynarodowym Rajdzie Żubrów” – 30 min.

Przekroczenie limitów spowoduje dyskwalifikację załogi z „56 Międzynarodowego Rajdu Żubrów” w dowolnym jego punkcie.

16 PRÓBY SPORTOWE

16.1 Na trasie „56 Międzynarodowego Rajdu Żubrów” zlokalizowanych będzie 10 Prób Sportowych.

Czas ich przejazdu wliczony jest do czasu przejazdu danej sekcji „56 Międzynarodowego Rajdu Żubrów”.

16.2. Oznakowanie prób:

- Próby Drogowe i Próba Zręcznościowa na Placu będą oznaczone w następujący sposób:
 - tablica z chorągiewką czerwoną - na linii startu
 - tablica żółta z czarnymi paskami - 10m za linią startu
 - tablica żółta z szachownicą - 50m przed linią mety
 - tablica czerwona z szachownicą - na linii mety lotnej
 - tablica czerwona „STOP” - 200m za linią mety lotnej
 - tablica żółta z czarnymi paskami - 10m za linią mety stop.

16.3 Załogi zobowiązane są zgłaszać się na start do próby sportowej w kolejności odjazdu z PKC poprzedzającego bezpośrednio Próbę, równocześnie załoga nie może przebywać w strefie pomiędzy PKC a startem do próby dłużej niż 3 min. Czas przebywania powyżej 3 min. może mieć miejsce tylko w przypadkach:

- z winy Organizatora,
- zatrzymania „56 Międzynarodowego Rajdu Żubrów”,

16.4 Przebywanie w strefie z innych przyczyn dłuższe niż 3 min. będzie karane 60 pkt za każdą minutę.

16.5 Czas startu do Próby jest równocześnie rozpoczęciem czasu przejazdu do kolejnego PKC

16.6 Trasy Prób będą zamknięte dla normalnego ruchu kołowego, przestrzega się jednak przed ruchem pieszych.

16.7 Start do Próby odbywa się w odstępach jednorazowych o pełnej minucie. Załoga po przejechaniu próby zatrzymuje się przy tablicy "STOP" w celu identyfikacji oraz wpisu czasu do Karty Drogowej. Pomiar czasu dokonywany jest na linii METY LOTNEJ

16.8 Przy zatrzymaniu się na trasie Próby (awaria samochodu lub inne), należy samochód odsunąć maksymalnie na pobocze, wystawić trójkąt, a członkowie załogi winni stanąć obok sygnalizując innym uczestnikom „56 Międzynarodowego Rajdu Żubrów” o braku konieczności interwencji Organizatora poprzez pokazywanie zamieszczonego w książce drogowej - znaku OK.

16.9 Pod karą dyskwalifikacji w „56 Międzynarodowego Rajdu Żubrów” zabrania się jazdy po trasie Próby w kierunku przeciwnym niż nakazuje to Organizator.

16.10 Organizator dopuszcza tylko zapoznanie się z trasą Prób zgodnie z przepisami ruchu drogowego, równocześnie wprowadzając zakaz treningów. Nie respektowanie powyższego zakazu przez uczestników spowoduje niedopuszczenie do udziału w „56 Międzynarodowym Rajdzie Żubrów”.

16.11 W trakcie rozgrywania Prób Sportowych samochód musi prowadzić osoba, która została zgłoszona, jako kierowca pod rygorem dyskwalifikacji w „56 Międzynarodowego Rajdu Żubrów”.

16.12 Punktacja Prób będzie oparta na wynikach pomiaru czasu wykonywanych z dokładnością: PS drogowa do 0,1s.

- Za każdą sekundę trwania próby uczestnik otrzymuje 1 pkt. karny.
- Rozbicie lub potrącenie szykany 30 pkt karnych
- Przewrócenie lub przesunięcie pachołka 5 pkt karnych
- Pomylenie trasy próby zręcznościowej - taryfa (150% czasu najlepszego uczestnika w klasie)

Pomiar czasu na Próbach Drogowych będzie dokonywany na Mecie Lotnej.

Trasę Próby załoga musi przejechać z włączonymi światłami mijania lub do jazdy dziennej z zamkniętymi szybami i szyberdachem, zapiętymi pasami i w kaskach ochronnych.

16.14 Nieprzepisowy start do Próby, a w szczególności start przedwczesny będzie karany:

- do 5 sekund Karą 10 sekund,
- powyżej 5 sekund Karą 1 minuty

UWAGA!

W przypadku minięcia tablicy STOP na Próbie Drogowej załoga zobowiązana jest przejechać poza tablicę końca strefy, a jeden z członków załogi winien podejść do komisarza celem uzyskania wpisu do Karty Drogowej.

Cofanie lub wykonywanie innych manewrów w powyższym przypadku będzie karane dyskwalifikacją z „56 Międzynarodowego Rajdu Żubrów”. Zabrania się wyprzedzania konkurentów pomiędzy metą lotną, a metą stop.

Nie dotrzymanie powyższego spowoduje dyskwalifikację w „56 Międzynarodowego Rajdu Żubrów”.

17 STREFY ZAMKNIĘTE

Na trasie „56 Międzynarodowego Rajdu Żubrów” będą wprowadzone strefy zamknięte oznakowane:

Stefa Startu

- Początek - Żółta tablica z zegarem
- Koniec - Żółta tablica okrąg z czarnymi paskami

Stefa Mety

- Początek - Czerwona tablica z napisem STOP
- Koniec - Żółta tablica okrąg z czarnymi paskami

W obrębie strefy zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek napraw lub innych czynności przy samochodzie.

18. OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW

Uczestnicy biorą udział w imprezie na własne ryzyko

- 18.1.** Przez swoje zgłoszenie do „56 Międzynarodowego Rajdu Żubrów” (wypełnienie Karty Zgłoszenia) uczestnicy stwierdzają podporządkowanie się przepisom niniejszego Regulaminu i innym rozporządzeniom Organizatora.
- 18.2.** Uczestnicy 56 Rajdu Żubrów z wyłączeniem Prób Sportowych (PS) są normalnymi użytkownikami dróg publicznych RP i muszą przestrzegać obowiązujących na tych drogach zasad i przepisów w szczególności dotyczących ograniczenia prędkości. Za ich naruszenie odpowiada osobiście kierujący pojazdem
- 18.3** Uczestnicy „56 Międzynarodowego Rajdu Żubrów” zobowiązani są do udzielenia pomocy innym uczestnikom i użytkownikom dróg w razie wypadku. Czas niezbędny na udzielenie pomocy będzie przez Organizatora neutralizowany.
- 18.4** Uczestnicy zobowiązani są do przestrzegania dyscypliny sportowej pod rygorem nałożenia kary do 1000pkt karnych.

19. PROTESTY, ZAŻALENIA, WYJAŚNIENIA

- 19.1.** Protesty i wyjaśnienia mogą być składane wyłącznie w ciągu 30 minut od momentu ogłoszenia wyników prowizorycznych.
- 19.2.** Każdy protest lub wyjaśnienie winno być złożone na ręce Dyrektora „56 Międzynarodowego Rajdu Żubrów” pisemnie. Rozpatrzenie protestu wymaga opłacenia kaucji w wysokości 2.000 zł. Kaucja zostanie zwrócona w całości w przypadku uznania protestu.
- Protesty zbiorowe nie będą rozpatrywane.
 - Na pomiar czasu protesty nie będą przyjmowane.
 - Ostateczną decyzję w sprawie rozpatrzenia protestu podejmie JURY

20. PRZEPISY KOŃCOWE

- 20.1.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody powstałe podczas trwania 56 Międzynarodowego Rajdu Żubrów, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia
- 20.2.** Organizator zastrzega sobie prawo właściwej interpretacji, wprowadzenia zmian i uzupełnień niniejszego Regulaminu oraz wydawania uzupełnień w formie Komunikatów.
- 20.3** Organizator zastrzega sobie prawo całkowitego odwołania „56 Międzynarodowego Rajdu Żubrów”.
- 20.4** Wszystkie ewentualne zmiany dotyczące wykonania poszczególnych prób, sekcji jazdy okrężnej, nie ujęte w niniejszym Regulaminie zostaną podane do wiadomości uczestników przed rozpoczęciem „56 Międzynarodowego Rajdu Żubrów”, a w szczególnych przypadkach bezpośrednio przed startem do danej próby.
- 20.5** Organizator zastrzega sobie prawo do ustawienia na trasie jazdy okrężnej oznakowanych Punktów Kontroli Przejazdu (PKP) w dowolnym miejscu.
- 20.6** Uczestnik imprezy zobowiązany jest podporządkować się decyzjom Organizatora oraz dyscyplinie sportowej w trakcie trwania „56 Międzynarodowego Rajdu Żubrów”.

21. NAGRODY

21.1. Ustala się następujące nagrody:

Klasyfikacja Generalna – I miejsce - Puchar Prezesa Automobilklubu Krakowskiego

Grupa Żubr

- I miejsce „Duża Statuetka Żubra”
za miejsce I do III – po 2 puchary
- I miejsce kat wiekowa I - puchar
- I miejsce kat wiekowa II - puchar

Grupa Junior

- I miejsce – Złota Kierownica Sobiesława Zasady
za miejsca I do III – po 2 puchary

Grupa Classic

- Za miejsca I do III – po 2 puchary

Klasy

- Za miejsce I do III – po 2 puchary

Kategoria samochody FWD

Za miejsca I do III – po 2 puchary

Kategoria samochody RWD

Za miejsca I do III – po 2 puchary

Kategoria Dziennikarzy

Za miejsca I do III – po 2 puchary

Puchar Pań

Za miejsca I do III – po 2 puchary

Puchar im Janusza Kuliga

I miejsce – 1 puchar

Kategoria marek samochodów

I miejsce - 2 puchary

Grupa OPEN

Za miejsca I do III – po 2 puchary

Grupa OPEN WETERAN

Za miejsca I do III – po 2 puchary

22. INNE ŚWIADCZENIA

Organizator zabezpiecza dla uczestników „56 Międzynarodowego Rajdu Żubrów” odpłatne noclegi w hotelu Bachleda Kasprowy w Zakopanem tylko i wyłącznie w przypadku zgłoszenia rezerwacji na Kartach Zgłoszeń w terminach jak w Regulaminie.

Dyrektor Rajdu
Paweł Owczyński

Zatwierdzono przez OKSS PZM w Krakowie w dniu 19.09.2023

HARMONOGRAM



PKC PS	Lokalizacja	PS dług.	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1 załogi
PKC 0	Zakopane - Hotel Kasprowy	-	-	-	-	10:00
PKC 1	Stare Bystre 1	-	23,16	23,16	34'	10:34
PS 1	Stare Bystre 1	2,00	-	-	-	10:37
PKC 2	Pitoniówka 1	-	7,68	9,68	14'	10:51
PS 2	Pitoniówka 1	1,88	-	-	-	10:54
PKC 3	Gronków 1	-	13,74	15,62	24'	11:18
PS 3	Gronków 1	2,00	-	-	-	11:23
PKC 4	Krempachy 1	-	3,08	5,08	10'	11:33
PS 4	Dursztyn 1	2,00	-	-	-	11:36
PKC 5	Stare Bystre 2	-	37,67	39,67	55'	12:31
PS 5	Stare Bystre 2	2,00	-	-	-	12:34
PKC 6	Pitoniówka 2	-	7,68	9,68	14'	12:48
PS 6	Pitoniówka 2	1,88	-	-	-	12:51
PKC 7	Gronków 2	-	13,74	15,62	24'	13:15
PS 7	Gronków 2	2,00	-	-	-	13:20
PKC 8	Krempachy 2	-	3,08	5,08	10'	13:30
PS 8	Dursztyn 2	2,00	-	-	-	13:33
PKC 9	Stare Bystre 3	-	37,67	39,67	55'	14:28
PS 9	Stare Bystre 3	2,00	-	-	-	14:31
PKC 10	Pitoniówka 3	-	7,68	9,68	14'	14:45
PS 10	Pitoniówka 3	1,88	-	-	-	14:48
PKC10A	Zakopane - Hotel Kasprowy		17,42	19,3	30'	15:18
Całość		19,64		192,24		

Zestaw kar regulaminowych(zał.2)

1	Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2	Samochód niespełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3	Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Dyskwalifikacja
4	Brak wpisów w karcie drogowej	Dyskwalifikacja
5	Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
6	Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
7	Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
8	Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
9	Za rozbicie szykany	30 pkt.
10	Za nieprzepisowy start (falstart) do 5 sekund	10 pkt.
11	Za nieprzepisowy start (falstart) powyżej 5 sekund	60 pkt
12	Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy.	5 pkt
13	Za cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
14	Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
15	Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Dyskwalifikacja
16	Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Dyskwalifikacja
17	Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
18	Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Dyskwalifikacja
19	Prowadzenie samochodu w czasie próby sportowej przez pilota	Dyskwalifikacja