

Regulamin Historycznego Pucharu Południa

1. Ustalenia ogólne

1.1. Nadzór nad Historycznym Pucharem Południa będzie sprawować Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego PZM w Katowicach, która zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania oraz rozstrzygania wszelkich wątpliwości i rozbieżności, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu oraz innych przepisów w oparciu o które rozgrywany jest HPP.

OKSS Katowice na sezon 2019 wyznaczył Automobilklub Śląski do roli Gestora, któremu przekazał uprawnienia jak wyżej.

1.2. Rundy HPP organizowane są przez automobilkluby i kluby zrzeszone w PZM i rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:

- Międzynarodowy Kodeks Sportu FIA wraz załącznikami
- Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA z zał.
- Regulamin Ramowy Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (RSMP)
- Regulamin Ramowy Historycznych Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (HRSMP)
- Regulamin Ramowy Rajdów Okręgowych z załącznikami (RO)
- niniejszy Ramowy Regulamin Historycznego Pucharu Południa (HPP)
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych
- ustawa „Prawo o ruchu drogowym”

1.3. Wszystkie rundy HPP będą rozgrywane na bazie Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych

2. Kalendarz imprez

RUNDA	TERMIN	MIEJSCE	ORGANIZATOR
1	05.04 – 07.04.2019	Wieliczka	Automobilklub Krakowski
2	17.05 – 18.05.2019	Głubczyce	Automaster Opole
3	07.06 – 08.06.2019	Bochnia	Automobilklub Śląski
4	27.09 – 28.09.2019	Wisła	Automobilklub Śląski
5	12.10 – 13.10.2019	Gorlice	Automobilklub Biecki
6	15.11 – 16.11.2019	Cieszyn	Automobilklub Cieszyński

3. Warunki organizacji

3.1 Rundy HPP są rajdami dla kierowców posiadających licencje stopnia „R” i „RN” oraz pilotów posiadających licencję stopnia „R”. „R co driver”, „RN” i „BC”.

3.2. Całkowita długość odcinków jak i długość pojedynczego odcinka specjalnego musi być zgodne z Regulaminem Ramowym Rajdów Okręgowych.

4. Zgłoszenia i wpisowe

Zgłoszenia i wpisowe zgodnie z regulaminem uzupełniającym rajdu, w którym rozgrywana będzie runda HPP.

Zawodnik zgłasza się w odpowiedniej klasie danego rajdu jak również podaje kategorię w jakiej zgłasza się w HPP.

5. Dopuszczone samochody – podział na kategorie

5.1. Do rajdów zaliczanych do HPP będą dopuszczone samochody historyczne homologowane i niehomologowane. Kryterium klasyfikacji będzie data homologacji, data zastosowanych rozszerzeń homologacji lub data debiutu modelu na rynku sprzedaży (debiutu w rajdach w przypadku prototypów). Dostarczenie dokumentacji niezbędnej do przyporządkowania samochodu do odpowiedniej kategorii spoczywa na zawodniku

5.2. Samochody oraz wyposażenie bezpieczeństwa osobistego zawodników musi być zgodne z wymogami regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych. Dla zawodników startujących samochodami o pojemności powyżej 2000cm³. wyposażenie bezpieczeństwa osobistego oraz samochody muszą być zgodne Regulaminem Ramowym HRSMP

5.3. Samochody będą podzielone na kategorie rocznikowe:

HPP 1 – 1931-1969

HPP 2 – 1970-1975

HPP 3 – 1976-1981

HPP 4 – 1982-1990

5.4. W związku , że w kategoriach nie przewiduje się podziału ze względu na pojemność silnika ustalone są następujące bonusy pomniejszające „czysty” czas osiągnięty na odcinkach specjalnych

do 1000 cm³ - -4% (0,96)

1001cm³ – 1300cm³ - -3% (0,97)

1301cm³ – 1600cm³ - -2% (0,98)

1601cm³ – 2000cm³ - -1% (0,99)

ponad – 2000cm³ - 0% (1,00)

5.5. Ustala się również współczynnik wyrównawczy dla samochodów z napędem 4x4 powiększający „czysty” czas osiągnięty na odcinkach specjalnych - +10% (1,10)

6. Władze Rajdu

Zgodnie z Regulaminem Uzupełniającym danego Rajdu, w którym będzie rozgrywana runda HPP.

7. Klasyfikacja w rundach HPP

7.1. Zawodnicy będą startować w klasach zgodnych z Regulaminem Uzupełniającym danego Rajdu, w którym będzie rozgrywana runda HPP.

7.2. Wynik, który będzie podstawą do prowadzenia klasyfikacji w kategoriach HPP, wynika z sumy „czystego” czasu uzyskanego na Odcinkach Specjalnych(przeliczonych przez przysługujący współczynnik wyrównawczy), punktów karnych uzyskanych na Odcinku specjalnym, punktów karnych na PKC oraz kar nałożonych przez ZSS

7.3. Klasyfikacja w danej rundzie będzie prowadzona w kategoriach zgodnych a pkt. 5.3. niniejszego regulaminu.

7.4. We wszystkich kategoriach będzie stosowana następująca punktacja niezależnie od frekwencji w danej kategorii

Zajęte miejsce	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	kolejne
Zdobyte punkty	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1	0

8. Nagrody w rundzie

Za 1, 2, 3 miejsce w każdej kategorii

9. Klasyfikacja w HPP

9.1. Klasyfikacja w całym cyklu HPP będzie prowadzona w kategoriach zgodnych z pkt. 5.3. niniejszego regulaminu

9.2. W klasyfikacji cyklu HPP zawodnikom i/lub kierowcom będą zaliczane punkty zdobyte we wszystkich odbytych rundach.

9.3. W klasyfikacji końcowej cyklu HPP, załogi będą klasyfikowane w całości tj. kierowca i pilot razem, jeżeli przez cały sezon startowała w tym samym składzie.

W innym przypadku tylko kierowca będzie objęty klasyfikacją.

10. Nagrody na koniec cyklu

Za 1,2,3 miejsce w każdej kategorii

11. Inne postanowienia

Wszelkie inne sprawy nie ujęte w tym regulaminie reguluje Regulamin Uzupełniający danego Rajdu , w którym rozgrywana jest Runda HPP.

Regulamin Zatwierdzony przez Gestora
Cyklu Automobilklub Śląski z upoważnienia
OKSS Katowice w dniu 2.03.2019 roku.