



# **REGULAMIN**

**50**

## **„MIĘDZYNARODOWY RAJD ŻUBRÓW” 21-22.10.2016**

**ORGANIZATOR**  
**Automobilklub Krakowski**  
**ul. Klasztorna 1**  
**31-979 Kraków**  
**Tel / fax 12 411-89-63**

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z:  
Międzynarodowym Kodeksem Sportu na 2016 rok,  
Regulaminem Ramowym KJS na 2016,  
Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym RP”  
Niniejszym Regulaminem Uzupełniającym

## 1. USTALENIA OGÓLNE

### 1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniach 21-22.10.2016 na trasie Myślenice – Zakopane Hotel Kasprowy

### 1.2. Nazwa i ranga imprezy

50. „Międzynarodowy Rajd Żubrów” jest imprezą towarzyską za zaproszeniami organizowaną przez aktualnie startujących uczestników sportu samochodowego dla byłych zawodników, działaczy sportu samochodowego, posiadaczy pojazdów zabytkowych oraz gości, Impreza ta nie daje punktów do żadnej licencji sportowej.

### 1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 8/OKSS/KJS-klub/2016 wydana przez OKSS PZM w Krakowie w dniu 16.09.2016r.

### 1.4. Lokalizacja Biura

Do dnia 20.10.2016 godz. 19.00 **Automobilklub Krakowski**

ul. Klasztorna 1  
31-979 Kraków  
tel./ fax 12 4118963, 697 977 279

W dniu 21.10.2016r

Centrum Informacji Turystycznej- Myślenice Rynek 27  
tel. 697 977 279

W dniu 22.10.2016r

od 7.00 – 9.30 Myślenice Rynek  
od godz. 16,00 **Zakopane – Hotel Kasprowy**

### 1.5. Lokalizacja startu, mety

Start – Myślenice Rynek 22.10.2016 godz. 9.00

Meta – Zakopane Hotel Kasprowy 22.10.2016 ok godz. 16.10

### 1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa się z dwóch sekcji

Na trasie zlokalizowane będzie 10 prób sportowych i 1 próba zręcznościowa, poprzedzonych PKC

Nawierzchnia trasy i prób – asfalt

Długość trasy ok 266, km w tym ok 13,85 km prób.

Szczegółowe lokalizacje prób znajdują się w Notatkach Nawigacyjnych natomiast skrócony przebieg trasy w załączniku nr 1 (harmonogram) do Regulaminu.

Trasę należy przejechać zgodnie z Notatkami Nawigacyjnymi, które są wydawnictwem oficjalnym „Rajdu Żubrów”.

**Kategorycznie zabrania się treningów na trasie 50 „Międzynarodowego Rajdu Żubrów” pod rygorem niedopuszczenia do udziału w imprezie!!!**

Zapoznanie z trasą – zgodnie z przepisami ruchu drogowego.

**Każde wykroczenie drogowe spowodowane podczas zapoznania z trasą będzie skutkowało niedopuszczeniem do startu.**

## 2. ORGANIZACJA

2.1. Organizatorem 50 „Międzynarodowego Rajdu Żubrów” jest Automobilklub Krakowski w Krakowie ul. Klasztorna 1 w imieniu, którego działają:

**Paweł Owczyński – Prezes Automobilklubu**

**Małgorzata Dybczyk – Sekretarz**

### 2.2. Adres

ul. Klasztorna 1  
31-979 Kraków  
tel./ fax 12 4118963, 697 977 279  
biuro@automobilklub.krakow.pl

## 2.3 Władze „Rajdu Żubrów”

### 2.3.1. JURY

Przewodniczący	Sebastian Oćwieja
Członek	Robert Hundla
Członek	Paweł Owczyński

### 2.3.2. Kierownictwo „Rajdu Żubrów”

Komandor	Paweł Owczyński
V-ce Komandor ds. Sportowych	Michał Kuśnierz
V- Komandor ds. Sędziów	Anna de Lorme
Zabezpieczenie Trasy	Paweł Wójtowicz
	Wojciech Percik
Biuro	Małgorzata Dybczyk
Komisja techniczna	Jacek Lis

## 3. PROGRAM 50 „RAJDU ŻUBRÓW”

**09.10.2016r** - Termin zakończenia zgłoszeń i rezerwacji noclegów

### 21.10.2016

godz. 08.00 – 15.00 - Wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą oraz odbiór administracyjny w Biurze imprezy Centrum Informacji Turystycznej- Myślenice Rynek 27

godz. 13.00 – 19.00 - Badanie kontrolne – Myślenice Rynek

### 22.10.2016

godz. 7.00 – 8.00 - Badanie kontrolne – Myślenice Rynek

godz. 8.15 - I Posiedzenie JURY

godz. 8.30 - Ogłoszenie Listy Startowej – Myślenice Rynek

godz. 9.00 - Start I-go uczestnika – Myślenice Rynek

godz. ok.16.10 - Przyjazd I-go uczestnika na Metę –Zakopane Hotel Kasprowy

godz. 20.00 - II Posiedzenie JURY

godz. ok.21.00 - Ogłoszenie wyników prowizorycznych

godz. 21.00 - Bal Żubrów

godz. 22.00 - Ogłoszenie wyników oficjalnych

## 4. ZGŁOSZENIA I WPISOWE

**4.1** Wypełniony druk zaproszenia oraz wpisowe należy przesyłać na adres:

**Automobilklub Krakowski**  
**ul. Klasztorna 1**  
**31-979 Kraków**

w terminie do dnia **09.10.2016r**. Obowiązuje czytelne wypełnienie wszystkich pozycji w zaproszeniu, a w szczególności akcesu do określonej Grupy Klasyfikacyjnej.

### **4.2 Wpisowe wynosi 1000 zł**

Wpisowe obejmuje uczestnictwo w imprezie oraz dwa bilety wstępu na Bal Żubrów. Każda załoga na prawo dokupienia dodatkowych biletów na Bal Żubrów po **250zł (pod warunkiem dokonania rezerwacji na karcie zgłoszeń)**

Wpisowe należy wpłacić w Biurze Automobilklubu Krakowskiego lub na konto

**City Handlowy 33 1030 0019 0109 8530 0028 1993**

**4.3.** W przypadku rezygnacji załogi z udziału w „Rajdzie Żubrów”, należy fakt ten zgłosić na piśmie w terminie do dnia 15.10.2016 Rezygnacja po tym terminie nie upoważnia do zwrotu wpisowego.

## 5. UCZESTNICY „RAJDU ŻUBRÓW”

**Zalogę stanowi wyłącznie kierowca i pilot. Kierowcą może być osoba, która nie posiada aktualnej licencji sportu samochodowego i w ostatnich 3-ech latach nie brała udziału w imprezach samochodowych jakiegokolwiek szczebla oraz ukończyła 30 rok życia. Ograniczenie wieku kierowcy nie dotyczy kobiet i Grupy III**

## **Kierowca musi posiadać prawo jazdy kat. B**

### **Pilot musi mieć ukończone 18 lat.**

Pod czas trwania „Rajdu Żubrów” zabrania się przewożenia osób trzecich.

Uczestnicy imprezy mogą brać udział tylko i wyłącznie w jednej z niżej wymienionych Grup, co winno znaleźć potwierdzenie na zgłoszeniu do imprezy

### **GRUPA I**

Byli Zawodnicy i działacze sportu samochodowego oraz zaproszeni goście, którzy ukończyli 50 rok życia

### **GRUPA II**

Byli zawodnicy i działacze sportu samochodowego oraz zaproszeni goście, którzy ukończyli 30 rok życia.

### **GRUPA III**

Uczestnicy startujący na samochodach wyprodukowanych do 31 grudnia 1991r

## **6. POJAZDY DOPUSZCZONE DO „RAJDU ŻUBRÓW”**

**6.1** Do udziału w „Rajdzie Żubrów” dopuszcza się samochody osobowe o nadwoziu zamkniętym w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS.

**6.2** Samochody muszą być standardowe tzn., takie jak proponowane w normalnej sprzedaży, bez żadnych modyfikacji („klatka”, brak siedzeń, brak tapicerki itp.) – Nie dotyczy Grupy III

**6.3** Organizator dopuszcza tylko opony seryjne homologowane, zgodne z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym. Załoga może mieć dwa koła rezerwowe

**6.4** Samochód biorący udział w „Rajdzie Żubrów” musi być obowiązkowo wyposażony w następujące elementy:

- gaśnicę o masie min. 1 kg środka gaśniczego,
- trójkąt odblaskowy,
- apteczkę

**Załoga musi być wyposażona w kaski ochronne przeznaczone do sportów motorowych (mogą mieć utraconą homologację)**

**6.5** Podczas „Rajdu Żubrów” bezwzględnie zabrania się serwisowania pojazdów pod karą wykluczenia

Za serwisowanie uważa się użycie lub otrzymanie przez załogę części zamiennych, narzędzi lub wyposażenia innego niż przewożone w startującym samochodzie.

Tankowanie pojazdu dozwolone jest wyłącznie na stacjach paliwowych.

**6.6** Punkt 6.5 nie dotyczy Grupy III

## **7. PODZIAŁ NA KLASY**

**7.1** Samochody startujące w grupie I, II będą podzielone na następujące Klasy pod względem pojemności silnika oraz jego typu : niezależnie od Grupy Klasyfikacyjnej:

- Klasa 1 do 1400 ccm
- Klasa 2 1401 do 2000 ccm
- Klasa 3 powyżej 2000 ccm

W klasach ustalone są następujące bonusy pomniejszające osiągnięty wynik:

- samochody do 1000 ccm bonus – 7%
- samochody od 1401 do 1500 ccm bonus – 3%

W przypadku połączenia klasy 1 z 2 samochody o pojemności od 1001 – 1400 ccm bonus – 5%

W przypadku samochodów wyposażonych w turbosprężarki lub silnik Wankla pojemność ich zostanie przeliczona w następujący sposób

- samochody z zapłonem ZI x 1,7
- samochody z zapłonem ZS x 1,5 (diesel)
- samochody z silnikiem Wankla wyprodukowane do 31.12.1985 x 1,4
- samochody z silnikiem Wankla wyprodukowane po 31.12.1985 x 1,7

**7.2** Podział na Klasy w Grupie III wg pkt. 7.1

**7.3** Klasę stanowi minimum 5 samochodów zgłoszonych i przyjętych na Badaniu kontrolnym.

W przypadku mniejszej ilości samochodów w Klasie, Organizator zastrzega sobie prawo łączenia Klasy do pełnej Klasy bezpośrednio wyższej lub tworzenia z dwóch niepełnych Klas nowej. Samochody z Klasy 3 w przypadku braku wymaganej ilości będą zaliczane tylko do Klasyfikacji generalnej.

## 8 WSPÓLCZYNNIKI WYRÓWNAWCZE

Specyfika „Rajdu Żubrów” wymaga wprowadzenia współczynników wyrównawczych, przez które zostaną przeliczone tylko punkty karne z prób sportowych.

### 8.1 Współczynnik wyrównawczy dla Grupy I i Grupy II Wieku Kierowcy – WW

wiek:	do 49	-1,00
	50 – 54	-0,99
	55 – 59	-0,98
	60 - 64	-0,97
	65 - 69	-0,95
	70 - 72	-0,93
	73 – 75	-0,91
	76 – 78	-0,89
	79 – 80	-0,87
	81	-0,86
	82	-0,85
	83	-0,84
	84	-0,83
	85	-0,82
	86	-0,81
	87	-0,80
	88	-0,79
	89	-0,78
	90	-0,77

Przeliczenie dotyczy wieku Kierowcy, a wynik dotyczy całej załogi.

Podstawę stanowi: ilość ukończonych pełnych lat w dniu imprezy.

### 8.2 Współczynnik dla Grupy III – WZ

Do startu w Grupie 3 dopuszczone zostaną auta wyprodukowane najpóźniej w 1991 roku wyposażone w oryginalne jednostki napędowe lub w jednostki z innej wersji danego modelu samochodu, ale stosowane seryjnie po raz pierwszy nie później niż w 1991 roku."

W Klasyfikacji Grupy Weteranów punkty karne z prób sportowych będą przeliczone przez następujące współczynniki uzależnione od roku produkcji pojazdu

rok produkcji	1991–1982	-0,99
	1981– 1974	-0,98
	1973– 1966	-0,96
	1965– 1958	-0,94
	1957–1951	-0,92
	do 1950	-0,90

O wieku auta decyduje rok produkcji samochodu wpisany do Dowodu Rejestracyjnego

Ze współczynnika za wiek auta mogą skorzystać auta spełniające następujące warunki:

1. Oryginalna jednostka napędowa lub z innej wersji danego modelu montowana oryginalnie w okresie produkcji danej wersji.
2. Nie dopuszcza się stosowania następujących elementów: klatek bezpieczeństwa, foteli kubełkowych, sportowych wydechów lub innych elementów zwiększających możliwości auta a niebędących wyposażeniem seryjnym.
3. Nie dopuszcza się usuwania jakichkolwiek seryjnych elementów (zderzaki, szyby, klamki itd.)
4. Organizator dopuszcza tylko opony seryjne, homologowane, zgodne z ustawą Prawo o ruchu drogowym.

Auta niespełniające powyższych warunków nie mogą skorzystać ze współczynnika za wiek auta. (czas próby dla nich to 100%)

**O fakcie wyposażenia auta w nieoryginalną jednostkę napędową uczestnik winien poinformować organizatora na zgłoszeniu.**

### 8.3 Dla Pań dodatkowo 3-procentowy bonus

## 9 KLASYFIKACJA W „RAJDZIE ŻUBRÓW”

9.1 Wynik uzyskany w „Rajdzie Żubrów” wynika z sumy punktów karnych z Prób sportowych (przeliczonych przez przysługujące współczynniki wyrównawcze), PKC oraz kar nałożonych przez Organizatora i na tej podstawie będzie prowadzona Klasyfikacja w Grupach oraz Klasach.

Współczynniki wyrównawcze nie obowiązują w klasyfikacjach 6,7, 9,10,11 i 12 punktu 9.2

9.2 W 50 „Rajdzie Żubrów” będą prowadzone następujące klasyfikacje:

1. Klasyfikacja Generalna o Puchar Prezesa Automobilklubu Krakowskiego (Grupa I i II)
2. Klasyfikacja w Grupie I o Dużą Statuetkę Żubra  
w ramach klasyfikacji Grupy I rozgrywana jest dodatkowa klasyfikacja wiekowa o Małą Statuetkę Żubra z podziałem na wiek zawodników:  
a/ Kategoria wiekowa I od 50 – 65 lat  
b/Kategoria wiekowa II ponad 65 lat
3. Klasyfikacja w Grupie II o Złotą Kierownicę Sobiesława Zasady
4. Klasyfikacja w Grupie III
5. Klasyfikacja w Klasach
6. Klasyfikacja RWD (napęd na tylną oś)
7. Klasyfikacja FWD (napęd na przednią oś)
8. Puchar Pań rozegrany w przypadku startu załóg kobiecych (kierowca i pilot)
9. Puchar im Janusza Kuliga – Za najlepszy wynik bezwzględny na próbach sportowych
10. Puchar Tomasza Szczepockiego - Za najlepszą sumę wyników bezwzględnych na próbie sportowej „Lanckorona”
11. Klasyfikacja w kategoriach zawodowych (minimum 5 zgłoszeń w danej kategorii)
12. Klasyfikacja marek samochodów ( minimum 5 aut tej samej marki)

9.3 Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia dodatkowo innych klasyfikacji, które zostaną ogłoszone stosownym komunikatem.

## 10 KARTA DROGOWA

10.1. Zabrania się Załodze dokonywania jakichkolwiek zapisów w Karcie Drogowej pod rygorem wykluczenia z „Rajdu Żubrów” z wyjątkiem miejsc przeznaczonych do wpisu przez załogę, równocześnie zobowiązuje się członków załogi do sprawdzania danych wpisanych do Karty Drogowej.

10.2. Zgubienie Karty Drogowej powoduje wykluczenie z „Rajdu Żubrów”. Uczestnicy obowiązani są podawać Karty Drogowe do osteplowania na wszystkich punktach kontroli w kolejności na niej ustalonej, a wizę danego punktu uzyskują pod warunkiem, gdy:

- samochód oznaczony tablicą rajdową wjedzie na punkt z właściwego kierunku,
- w samochodzie będą znajdowali się obaj członkowie załogi.

10.3 Na zapisy w Karcie Drogowej nie będą przyjmowane żadne protesty.

## 11 ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I BADANIE KONTROLNE

11.1. Samochody zgłoszone do „Rajdu Żubrów” zostaną poddane Badaniu Kontrolnemu, które ma charakter ogólny polegający na stwierdzeniu zgodności przedstawionego samochodu ze Zgłoszeniem i Regulaminem „Rajdu Żubrów”.

11.2. W czasie Odbioru Administracyjnego i Badania kontrolnego winni być obecni obaj członkowie załogi, Wymagane dokumenty do przedstawienia na odbiorze administracyjnym

- Dowód Osobisty, Paszport,
- **Polisę ubezpieczeniową samochodu – OC**, zalecane NNW
- Dowód Rejestracyjny,
- Prawo Jazdy kat B - kierowcy
- **Zgoda właściciela/współwłaściciela pojazdu w przypadku, gdy nie jest nim kierowca**

Na Badaniu Kontrolnym należy przedstawić :

- Dowód rejestracyjny
- Kaski
- Gaśnicę 1 kg
- Trójkąt
- Apteczka

- 11.3** Kierownictwo „Rajdu Żubrów” może zarządzić oględziny techniczne samochodu biorącego udział w imprezie oraz przeprowadzić identyfikację załóg w dowolnym miejscu i czasie trwania imprezy. Stwierdzenie jakichkolwiek zmian w samochodzie lub załodze w stosunku do zgłoszenia lub protokołu Badania technicznego spowoduje wykluczenie załogi z „Rajdu Żubrów”.
- 11.4** Za powstałe w czasie „Rajdu Żubrów” uszkodzenia pojazdu załoga nie otrzymuje kar.

## **12 NUMERY STARTOWE**

Każdej załodze zostaną przydzielone numery startowe, które załoga zobowiązana jest umieścić po obydwu stronach samochodu.

Kolejność numerów startowych wynika z:

- kwalifikacji załogi do danej Grupy
- kwalifikacji samochodu do danej Klasy.

## **13 KOLEJNOŚĆ STARTU**

**13.1** Start I uczestnika do jazdy okrężnej nastąpi w dniu 22.10.2016o godz. 9.00. z Rynku w Myślenicach

Następni uczestnicy startować będą w odstępach jednonminutowych wg. listy startowej wywieszanej w Biurze imprezy: Rynek Myślenice o godz. 8.30

**13.2** Spóźnienie na Start „Rajdu Żubrów” większe niż 15 minut spowoduje niedopuszczenie do udziału w imprezie

Każde spóźnienie mniejsze niż 15 minut będzie traktowane na zasadach spóźnienia na PKC.

## **14 JAZDA OKRĘŻNA**

**14.1.** Wykaz miejscowości, przez które przebiega trasa „Rajdu Żubrów” podany będzie w Karcie Drogowej, natomiast szczegółowy przebieg trasy w Notatkach Nawigacyjnych. Załoga zobowiązana jest przejechać trasę „Rajdu Żubrów” zgodnie z Notatkami Nawigacyjnymi.

**14.2.** Na całej trasie „Rajdu Żubrów” z wyłączeniem prób sportowych obowiązywać będą czasy odpowiadające średniej prędkości poniżej 45km/h.

Zadaniem załogi jest przejechanie poszczególnych odcinków trasy w wyznaczonym przez Organizatora czasie, uzyskanie wizy na PKC w podanej kolejności.

Czasy poszczególnych etapów oraz kolejność PKC zostanie podana w Karcie Drogowej.

**14.3** W razie nie ustawienia przez Organizatora punktu kontrolnego załoga zobowiązana jest kontynuować jazdę do następnego punktu kontrolnego wg. Karty Drogowej. Czas pomiędzy tymi punktami będzie sumą czasów.

**14.4** W przypadku, gdy trasa „Rajdu Żubrów” w jakimś punkcie okazałaby się nieprzejezdna, uczestnicy imprezy zobowiązani są dokonać objazdu wracając na dalszą trasę „Rajdu Żubrów” najkrótszą drogą.

## **15 PUNKTY KONTROLI CZASU**

**15.1.** Na trasie „Rajdu Żubrów” zostaną zlokalizowane, PKC, które będą oznakowane tablicami umieszczonymi na poboczu drogi:

- tablica żółta z zegarem - 20 m przed PKC,
- tablica czerwona z zegarem - bezpośrednio przy punkcie,
- tablica żółta z czarnymi paskami - 10 m za punktem.

Dla tych PKC, które są zlokalizowane bezpośrednio przed startem do Próby Sportowej nie będzie umieszczona tablica oznaczająca koniec strefy.

Obowiązujący czas wskazywany będzie na zegarach informacyjnych podających godzinę i ukończoną pełną minutę.

**15.2.** Załoga zobowiązana jest zgłosić się na PKC wraz z samochodem w wyznaczonym czasie i z właściwego kierunku. Dopuszcza się wcześniejszy wjazd o jedną minutę w strefę PKC ( za żółtą tablicę z zegarem) jednak kartę należy podać w wyznaczonym czasie .

**15.3** Załogi oczekujące przed żółtą tablicą na czas wjazdu na PKC są zobowiązane do ustawienia się w jednym rzędzie po prawej stronie drogi. Inny sposób ustawienia samochodów przed PKC oraz utrudnianie przejazdu innym uczestnikom imprezy będzie karane z tytułu dyscypliny sportowej.

**15.4** Na punktach Kontroli Czasu będzie obowiązywała następująca punktacja:

- za każdą wcześniejszą minutę przybycia na PKC w stosunku do wyznaczonego czasu załoga otrzyma 60 pkt karnych,
- za każdą minutę spóźnienia na PKC w stosunku do wyznaczonego czasu – 10 pkt karnych.

- 15.5** Dopuszczalne limity spóźnień wynoszą:
- na poszczególne PKC – 15 min.
  - W całym „Rajdzie Żubrów” – 30 min.

Przekroczenie limitów spowoduje wykluczenie załogi z „Rajdu Żubrów” w dowolnym jego punkcie.

## **16 PRÓBY SPORTOWE**

**16.1** Na trasie „Rajdu Żubrów” zlokalizowanych będzie 10 Prób Sportowych i 1 Próba Sprawnościowa czas ich przejazdu wliczony jest do czasu przejazdu danej sekcji „Rajdu Żubrów”.

**16.2.** Oznakowanie prób:

- Próby Drogowe i Próba Zręcznościowa na Placu będą oznaczone w następujący sposób:

- |                                    |                             |
|------------------------------------|-----------------------------|
| - tablica z chorągiewką czerwoną   | - na linii startu           |
| - tablica żółta z czarnymi paskami | - 10m za linią startu       |
| - tablica żółta z szachownicą      | - 50m przed linią mety      |
| - tablica czerwona z szachownicą   | - na linii mety lotnej      |
| - tablica czerwona „STOP”          | - 200m za linią mety lotnej |
| - tablica żółta z czarnymi paskami | - 10m za linią mety stop.   |

**16.3** Załogi zobowiązane są zgłaszać się na start do próby sportowej w kolejności odjazdu z PKC poprzedzającego bezpośrednio Próbę, równocześnie załoga nie może przebywać w strefie pomiędzy PKC a startem do próby dłużej niż 3 min. Czas przebywania powyżej 3 min. może mieć miejsce tylko w przypadkach:

- z winy Organizatora,
- zatrzymania „Rajdu Żubrów”,

**16.4** Przebywanie w strefie z innych przyczyn dłuższe niż 3 min. będzie karane 60 pkt za każdą minutę.

**16.5** Czas startu do Próby jest równocześnie czasem startu do kolejnej sekcji „Rajdu Żubrów”.

**16.6** Trasy Prób będą zamknięte dla normalnego ruchu kołowego, przestrzega się jednak przed ruchem pieszych.

**16.7** Start do Próby odbywa się w odstępach jednonminutowych o pełnej minucie. Załoga po przejechaniu próby zatrzymuje się przy tablicy "STOP" w celu identyfikacji oraz wpisu czasu do Karty Drogowej.

**16.8** Przy zatrzymaniu się na trasie Próby (awaria samochodu lub inne), należy samochód odsunąć maksymalnie na pobocze, wystawić trójkąt, a członkowie załogi winni stanąć obok sygnalizując innym uczestnikom „Rajdu Żubrów” o braku konieczności interwencji Organizatora.

**16.9** Pod karą wykluczenia z „Rajdu Żubrów” zabrania się jazdy po trasie Próby w kierunku przeciwnym niż nakazuje to Organizator.

**16.10** Organizator dopuszcza tylko zapoznanie się z trasą Prób równocześnie wprowadzając zakaz treningów. Nie respektowanie powyższego zakazu przez uczestników spowoduje nie dopuszczenie do udziału w „Rajdzie Żubrów”.

**16.11** W trakcie rozgrywania Prób Sportowych samochód zobowiązana jest prowadzić osoba, która została zgłoszona, jako kierowca pod rygorem wykluczenia z „Rajdu Żubrów”.

**16.12** Punktacja Prób będzie oparta na wynikach pomiaru czasu wykonywanych z dokładnością:  
PS drogowa do 0,1s.

- Za każdą sekundę trwania próby uczestnik otrzymuje 1 pkt. karny.
- Rozbicie lub potrącenie szykany 30 pkt karnych
- Przewrócenie lub przesunięcie pachołka 5 pkt karnych
- Pomylenie trasy próby zręcznościowej - taryfa (150% czasu najlepszego uczestnika w klasie)

Pomiar czasu na Próbach Drogowych będzie dokonywany na Mecie Lotnej.

Trasę Próby załoga zobowiązana jest przejechać w kaskach ochronnych.

**16.14** Nieprzepisowy start do Próby, a w szczególności start przedwczesny będzie karany:

- do 5 sekund Karą 10 sekund,
- powyżej 5 sekund Karą wykluczenia.

### **UWAGA!**

W przypadku minięcia tablicy STOP na Próbie Drogowej załoga zobowiązana jest przejechać poza tablicę końca strefy, a jeden z członków załogi winien podejść do komisarza celem uzyskania wpisu do Karty Drogowej.

**Cofanie lub wykonywanie innych manewrów w powyższym przypadku będzie karane wykluczeniem z „Rajdu Żubrów”. Zabrania się wyprzedzania konkurentów pomiędzy metą lotną, a metą stop. Nie dotrzymanie powyższego spowoduje wykluczenie z „Rajdu Żubrów”.**



## 17 STREFY ZAMKNIĘTE

Na trasie „Rajdu Żubrów” będą wprowadzone strefy zamknięte oznakowane:

Początek

- żółta tablica z zegarem
- żółta tablica z chorągiewką
- żółta tablica z szachownicą

Koniec

- żółta tablica z czarnymi paskami

W obrębie strefy zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek napraw lub innych czynności przy samochodzie.

## 18. OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW

**Uczestnicy biorą udział w imprezie na własne ryzyko**

- 18.1. Przez swoje zgłoszenie do „Rajdu Żubrów” (wypełnienie zaproszenia) uczestnicy stwierdzają podporządkowanie się przepisom niniejszego Regulaminu i innym rozporządzeniom Organizatora.
- 18.2. Uczestnicy ponoszą wszystkie koszty uczestnictwa w „Rajdzie Żubrów” i równocześnie zobowiązują się nie dochodzić ewentualnych szkód u Organizatora.  
Zaleca się ubezpieczenie pilota i samochodu od ryzyka rajdowego.  
Uczestnicy poza trasą prób sportowych (PS) muszą stosować się bezwzględnie do przepisów Ruchu Drogowego.
- 18.3 Uczestnicy „Rajdu Żubrów” zobowiązani są do udzielenia pomocy innym uczestnikom i użytkownikom dróg w razie wypadku. Czas niezbędny na udzielenie pomocy będzie przez Organizatora neutralizowany.
- 18.4 Uczestnicy zobowiązani są do przestrzegania dyscypliny sportowej pod rygorem nałożenia kary do 200pkt karnych.

## 19. PROTESTY, ZAŻALENIA, WYJAŚNIENIA

- 19.1. Protesty i wyjaśnienia mogą być składane wyłącznie w ciągu 30 minut od momentu ogłoszenia wyników prowizorycznych.
- 19.2. Każdy protest lub wyjaśnienie winno być złożone na ręce Komandora „Rajdu Żubrów” pisemnie. Rozpatrzenie protestu wymaga opłacenia kaucji w wysokości 2.000 zł. Kaucja zostanie zwrócona w całości w przypadku uznania protestu.
  - a. Protesty zbiorowe nie będą rozpatrywane.
  - b. Na pomiar czasu protesty nie będą przyjmowane.
  - c. Ostateczną decyzję w sprawie rozpatrzenia protestu podejmie JURY

## 20. PRZEPISY KOŃCOWE

- 20.1. **Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania Rajdu Żubrów, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia**
- 20.2. Organizator zastrzega sobie prawo właściwej interpretacji, wprowadzenia zmian i uzupełnień niniejszego Regulaminu oraz wydawania uzupełnień w formie Komunikatów.
- 20.3 Organizator zastrzega sobie prawo całkowitego odwołania „Rajdu Żubrów”.
- 20.4 Wszystkie ewentualne zmiany dotyczące wykonania poszczególnych prób, sekcji jazdy okrężnej, nieujęte w niniejszym Regulaminie zostaną podane do wiadomości uczestników przed rozpoczęciem „Rajdu Żubrów”, a w szczególnych przypadkach bezpośrednio przed startem do danej próby.
- 20.5 Organizator zastrzega sobie prawo do ustawienia na trasie jazdy okrężnej oznakowanych Punktów Kontroli Przejazdu (PKP) w dowolnym miejscu.
- 20.6 Uczestnik imprezy zobowiązany jest podporządkować się decyzjom Organizatora oraz dyscyplinie sportowej w trakcie trwania „Rajdu Żubrów”.
- 20.7 Pod pojęciem czasu „Rajdu Żubrów” należy rozumieć czas od odbioru dokumentów do momentu ogłoszenia wyników oficjalnych.

## **21. NAGRODY**

**21.1.** Ustala się następujące nagrody honorowe:

**Klasyfikacja Generalna – I miejsce - Puchar Prezesa Automobilklubu Krakowskiego**

### **Grupa I**

I miejsce „Duża Statuetka Żubra”

za miejsce I do III – po 2 puchary

I miejsce kat wiekowa I „Mała Statuetka Żubra”

I miejsce kat wiekowa II „Mała Statuetka Żubra”

### **Grupa II**

I miejsce – Złota Kierownica Sobiesława Zasady

za miejsca I do III – po 2 puchary

### **Grupa III**

Za miejsca I do III – po 2 puchary

### **Puchar im Janusza Kuliga**

Za najlepszy wynik bezwzględny na próbach sportowych

### **Puchar Pań**

I miejsce - 2 puchary

### **Puchar Tomasza Szczepockiego**

Za najlepszą sumę wyników na próbie sportowej „Lanckorona”

### **Klasy**

Za miejsce I do III – po 2 puchary

### **Kategoria samochody FWD**

Za miejsce I do III – po 2 puchary

### **Kategoria samochody RWD**

Za miejsce I do III – po 2 puchary

### **Kategorie zawodowe**

I miejsca - 2 puchary

### **Kategoria marek samochodów**

I miejsca - 2 puchary

**21.2.** Oprócz nagród honorowych Organizator przewiduje nagrody fundowane, o których powiadomi uczestników przed startem do „Rajdu Żubrów”.

## **22. INNE ŚWIADCZENIA**

Organizator zabezpiecza dla uczestników „Rajdu Żubrów” odpłatne noclegi Zakopanem w Hotelu Kasprowy tylko i wyłącznie w przypadku zgłoszenia rezerwacji na Kartach Zgłoszeń w terminach jak w Regulaminie.

Komandor  
Paweł Owczyński

**Harmonogram czasowy**  
**50 Rajd Żubrów**  
**22.10.2016r**

PKC/PS	Nazwa	Km PS	Km dojazd	Km suma	Czas	Godz. I załogi
PKC-0	MYŚLENICE RYNEK START					9.00
PKC-1	ZACHEŁMNA		25,50	25,50	38'	9.38
<b>PS-1</b>	<b>GÓRA CHELM 1</b>	<b>1,10</b>				<b>9.41</b>
PKC-2	LANCKORONA		6.10	31,60	10'	9.51
<b>PS-2</b>	<b>LANCKORONA RYNEK 1</b>	<b>1,35</b>				<b>9.54</b>
PKC-3	TARNAWA GÓRNA		30,80	62,40	45'	10.39
<b>PS-3</b>	<b>KRZESZÓW 1</b>	<b>1,45</b>				<b>10.42</b>
PKC-4	MAKÓW PODHALAŃSKI		17,89	80,29	28'	11.10
<b>PS-4</b>	<b>GÓRA MAKOWSKA 1</b>	<b>1,30</b>				<b>11.13</b>
PKC-5	ZACHEŁMNA		11.16	91,45	16'	11.29
<b>PS-5</b>	<b>GÓRA CHELM 2</b>	<b>1,10</b>				<b>11.32</b>
PKC-6	LANCKORONA		6.10	97,55	10'	11.42
<b>PS-6</b>	<b>LANCKORONA RYNEK 2</b>	<b>1,35</b>				<b>11.45</b>
PKC-7	TARNAWA GÓRNA		30,80	128,35	45'	12.30
<b>PS-7</b>	<b>KRZESZÓW 2</b>	<b>1,45</b>				<b>12,33</b>
PKC-7A	SUCHA BESKIDZKA-wjazd		12,54	140,89	19'	12.52
	<b>KOMASACJA</b>					
PKC-7B	SUCHA BESKIDZKA-wyjazd				15'	13.07
PKC-8	MAKÓW PODHALAŃSKI		6,82	147,71	12'	13.19
<b>PS-8</b>	<b>GÓRA MAKOWSKA 2</b>	<b>1,30</b>				<b>13.22</b>
PKC-9	ZACHEŁMNA		11.16	158,87	16'	13.38
PS-9	<b>GÓRA CHELM 3</b>	<b>1,10</b>				<b>13.41</b>
PKC-10	LANCKORONA		6.10	164,97	10'	13.51
PS-10	<b>LANCKORONA RYNEK 3</b>	<b>1,35</b>				<b>13.54</b>
PKC-11	NOWY TARG		76,00	240,97	90'	15.24
PZ-11	<b>Nowy Targ (plac)</b>	<b>1,00</b>				<b>15.27</b>
PKC-12	<b>ZAKOPANE</b>		25,50	266,47	38'	16.05
		<b>13,85</b>				

## Zestaw kar regulaminowych(zał.2)

1	<b>Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut</b>	Niedopuszczenie do startu
2	<b>Samochód niespełniający wymogów regulaminu</b>	Niedopuszczenie do startu
3	<b>Przejazd trasy niezgodny z książką drogową</b>	Wykluczenie
4	<b>Brak wpisów w karcie drogowej</b>	Wykluczenie
5	<b>Odbycie próby w niezapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych</b>	Wykluczenie
6	<b>Niesportowe zachowanie</b>	Wykluczenie
7	<b>Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC</b>	60 pkt.
8	<b>Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC</b>	10 pkt.
9	<b>Za rozbicie szykany</b>	30 pkt.
10	<b>Za nieprzepisowy start (falstart) do 5 sekund</b>	10 pkt.
11	<b>Za nieprzepisowy start (falstart) powyżej 5 sekund</b>	Wykluczenie
12	<b>Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy.</b>	5 pkt
13	<b>Za nieprawidłowe przejechanie Próby Zręcznościowej</b>	Limit 150% najlepszego wyniku kierowcy w klasie
14	<b>Za cofanie na mecie próby</b>	Wykluczenie
15	<b>Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut</b>	Wykluczenie
16	<b>Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej</b>	Wykluczenie
17	<b>Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową</b>	Wykluczenie
18	<b>Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut</b>	Wykluczenie
19	<b>Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut</b>	Wykluczenie
20	<b>Prowadzenie samochodu w czasie próby sportowej przez pilota</b>	Wykluczenie