



**45 RAJD
ŻUBRÓW**

REGULAMIN

**45
„MIĘDZYNARODOWY RAJDU ŻUBRÓW”
4 – 5.11.2011r**

ORGANIZATOR
Automobilklub Krakowski
ul. Klasztorna 1
31-979 Kraków
Tel / fax 12 411-89-63

1. CHARAKTERYSTYKA IMPREZY

Organizatorem 45 „Międzynarodowego Rajdu Żubrów” jest Automobilklub Krakowski w Krakowie ul. Klasztorna 1 w imieniu, którego działają:

Paweł Owczyński – Prezes Automobilklubu

Małgorzata Dybczyk – Sekretarz

Patronat Honorowy

Prezydent Miasta Krakowa – Jacek Majchrowski

Burmistrz Zakopanego – Janusz Majcher

Wójt Łapanowa – Jan Kulig

„Międzynarodowy Rajd Żubrów” jest imprezą towarzyską za zaproszeniami organizowaną dla byłych uczestników, działaczy sportu samochodowego oraz gości, przez aktualnie startujących uczestników sportu samochodowego.

2. BIURO „RAJDU ŻUBRÓW”

Automobilklub Krakowski

ul. Klasztorna 1

31-979 Kraków

tel./ fax 12 4118963, 697 977 279

W dniu 04.11.2011 Kraków ul. Powiśle tel. 697 977279

W dniu 05.11.2011 Łapanów Rynek tel. 697 977279

W dniu 05.11.2011, od godz. 15.00

Hotel "Kasprowy"

ul. Polana Szymoszkowa, Zakopane

3. WŁADZE „RAJDU ŻUBRÓW”

3.1 JURY

- Maciej Baran
- Dariusz Burkat

3.2. Kierownictwo „Rajdu Żubrów”

Komandor	Paweł Owczyński
V- Komandor ds. Sędziów	Joanna Calik
Zabezpieczenie Trasy	Paweł Wójtowicz
Biuro	Małgorzata Dybczyk
Komisja techniczna	Jacek Lis
Pomiar czasu	Józef Czech

4. PROGRAM 45 „RAJDU ŻUBRÓW”

4.1 Program „Rajdu Żubrów”

14.10.2011r - Termin zakończenia zgłoszeń i rezerwacji noclegów

04.11.2011

godz. 9.00 – 18.00 - Wydawanie dokumentów do zapoznania z trasą oraz odbiór administracyjny w Biurze imprezy, Centrum Obsługi Ruchu Turystycznego Kraków ul. Powiśle

godz. 14.00 – 18.30 - Badanie techniczne – Parking Centrum Obsługi Ruchu Turystycznego Kraków ul. Powiśle

godz. 18.00 - Ceremonia Startu Honorowego

05.11.2011r

godz. 7.30 – 8.30 - Badanie techniczne – Łapanów

godz. 9.00 - I Posiedzenie JURY

godz. 9.30 - Ogłoszenie Listy Startowej – Biuro Rajdu, Łapanów Rynek

godz. 10.00	- Start I-go uczestnika – Łapanów Rynek
godz. ok.15.20	- Przyjazd I-go uczestnika na Metę –Parking pod Krokwią w Zakopanem
godz. 20.00	- II Posiedzenie JURY
godz. ok.20.30	- Ogłoszenie wyników prowizorycznych
godz. 21.00	- Bal Żubrów – Hotel "Kasprowy"
godz. 21.30	- Ogłoszenie wyników oficjalnych- Hotel "Kasprowy"

4.2 Trasa

45 „Międzynarodowy Rajd Żubrów” zostanie rozegrany na trasie liczącej ok.210 km ze Startem w Honorowym w Krakowie oraz startem do rajdu w Łapanowie - i Meta w Zakopanem parking Pod Krokwią ul Br. Czecha, Baza Mety Hotel Kasprowy.

Szczegółowe lokalizacje prób znajdują się w Notatkach Nawigacyjnych natomiast skrócony przebieg trasy w załączniku nr 1 (harmonogram) do Regulaminu.

Trasę należy przejechać zgodnie z Notatkami Nawigacyjnymi, które są wydawnictwem oficjalnym „Rajdu Żubrów”.

Kategorycznie zabrania się treningów na trasie 45 „ Międzynarodowego Rajdu Żubrów” pod rygorem niedopuszczenia do udziału w imprezie.!!!

Zapoznanie z trasą – zgodnie z przepisami ruchu drogowego.

Każde wykroczenie drogowe spowodowane podczas zapoznania z trasą będzie skutkowało niedopuszczeniem do startu.

5. ZGŁOSZENIA I WPISOWE

5.1 Zgłoszenia oraz wpisowe należy przesyłać na adres:

**Automobilklub Krakowski
ul. Klasztorna 1
31-979 Kraków**

w terminie do dnia **14.10.2011r.** Obowiązuje czytelne wypełnienie wszystkich pozycji w zgłoszeniu, a w szczególności akcesu do określonej Grupy Klasyfikacyjnej.

5.2 Wpisowe wynosi 1000 zł

Wpisowe obejmuje uczestnictwo w imprezie oraz dwa bilety wstępu na Bal Żubrów. Każda załoga na prawo dokupienia dodatkowych biletów na Bal Żubrów po **250zł (pod warunkiem dokonania rezerwacji na karcie zgłoszeń)**

Wpisowe należy wpłacić w Biurze Automobilklubu Krakowskiego lub na konto

City Handlowy 33 1030 0019 0109 8530 0028 1993

5.3 W przypadku rezygnacji załogi z udziału w „Rajdzie Żubrów”, należy fakt ten zgłosić na piśmie w terminie do dnia 24.10.2011r. Rezygnacja po tym terminie nie upoważnia do zwrotu wpisowego.

6. UCZESTNICY „RAJDU ŻUBRÓW”

Załogę stanowi wyłącznie kierowca i pilot. Kierowcą może być osoba, która nie posiada aktualnej licencji sportu samochodowego i w ostatnich 3-ech latach nie brała udziału w imprezie samochodowych jakiegokolwiek szczebla oraz ukończyła 40 rok życia. Ograniczenie wieku kierowcy nie dotyczy kobiet i Grupy III

Pilot musi mieć ukończone 18 lat.

Pod czas trwania „Rajdu Żubrów” zabrania się przewożenia osób trzecich.

Uczestnicy imprezy mogą brać udział tylko i wyłącznie w jednej z niżej wymienionych Grup, co winno znaleźć potwierdzenie na zgłoszeniu do imprezy

GRUPA I

Byli Zawodnicy i działacze sportu samochodowego oraz zaproszeni goście, którzy ukończyli 60 rok życia

GRUPA II

Byli zawodnicy i działacze sportu samochodowego oraz zaproszeni goście, którzy ukończyli 40 rok życia.

GRUPA III

Uczestnicy startujący na samochodach wyprodukowanych przed 1987 rokiem.

7. POJAZDY DOPUSZCZONE DO „RAJDU ŻUBRÓW”

- 7.1 Do udziału w „Rajdzie Żubrów” dopuszcza się samochody osobowe o nadwoziu zamkniętym w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP.
- 7.2 Samochody muszą być standardowe tzn., takie jak proponowane w normalnej sprzedaży, bez żadnych modyfikacji („klatka”, brak siedzeń, brak tapicerki itp.)
- 7.3 Organizator dopuszcza tylko opony seryjne homologowane, zgodne z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym. Załoga może mieć dwa koła rezerwowe
- 7.4 Samochód biorący udział w „Rajdzie Żubrów” musi być obowiązkowo wyposażony w następujące elementy:
- gaśnicę o masie min. 1.8 kg środka gaśniczego,
 - trójkąt odblaskowy,
 - apteczkę

Załoga musi być wyposażona w kaski ochronne przeznaczone do sportów motorowych (mogą mieć utraconą homologację)

- 7.5** Podczas „Rajdu Żubrów” bezwzględnie zabrania się serwisowania pojazdów pod karą wykluczenia Za serwisowanie uważa się użycie lub otrzymanie przez załogę części zamiennych, narzędzi lub wyposażenia innego niż przewożone w startującym samochodzie.
Tankowanie pojazdu dozwolone jest wyłącznie na stacjach paliwowych.

7.6 Punkt 7.2 i 7.5 nie dotyczy Grupy III

8 PODZIAŁ NA KLASY

- 8.1 Samochody startujące w grupie I i II będą podzielone na następujące Klasy pod względem pojemności silnika oraz jego typu niezależnie od Grupy Klasyfikacyjnej:
- Klasa 1 do 1400 ccm
 - Klasa 2 1401 do 2000 ccm
 - Klasa 3 powyżej 2000 ccm

W klasach ustalone są następujące bonusy pomniejszające osiągnięty wynik:

- samochody do 1000 ccm bonus – 7%
- samochody od 1401 do 1500 ccm bonus – 3%

W przypadku samochodów wyposażonych w turbosprężarki pojemność ich zostanie przeliczona współczynnikiem 1,7.

8.2 Klasę stanowi minimum 5 samochodów zgłoszonych i przyjętych na Badaniu technicznym.

W przypadku mniejszej ilości samochodów w Klasie, Organizator zastrzega sobie prawo łączenia Klasy do pełnej Klasy bezpośrednio wyższej lub tworzenia z dwóch niepełnych Klas nowej. Samochody z Klasy 3 w przypadku braku wymaganej ilości będą zaliczane tylko do Klasyfikacji generalnej.

8.3 Samochody Grupy III będą podzielone dzielone na dwie klasy pod względem pojemności silnika.

- Klasa 1 do 2000 ccm
- Klasa 2 pow 2000 ccm

9 WSPÓŁCZYNNIKI WYRÓWNAWCZE

Specyfika „Rajdu Żubrów” wymaga wprowadzenia współczynników wyrównawczych, przez które zostaną przeliczone tylko punkty karne z prób sportowych. Przeliczenie dotyczy wieku Kierowcy, a wynik dotyczy całej załogi.

9.1 Współczynnik Wiek Kierowcy – WW

wiek:	od 40 do 49	-1,00
	od 50 do 54	-0,99
	od 55 do 59	-0,98
	od 60 do 64	-0,96
	od 65 do 69	-0,93
	od 70 do 72	-0,90
	od 73 do 75	-0,87
	od 76 do 77	-0,84
	od 78 do 79	-0,81
	od 80 do 81	-0,78
	powyżej 81	-0,75

Podstawę stanowi: ilość ukończonych pełnych lat w dniu imprezy.

9.2 Dla Pań dodatkowo (niezależnie od wieku) 3-procentowy bonus

9.3 Współczynnik Samochodów Weteranów – WZ

Do startu w Grupie 3 dopuszczone zostaną auta wyprodukowane najpóźniej w 1986 roku wyposażone w oryginalne jednostki napędowe lub w jednostki z innej wersji danego modelu samochodu, ale stosowane seryjnie po raz pierwszy nie później niż w 1986 roku."

w Klasyfikacji Grupy Weteranów punkty karne z prób sportowych będą mieli przeliczone wg. następujących zasad

rok produkcji	1986 – 1979	-0,99
	1978– 1971	-0,98
	1970– 1963	-0,96
	1962– 1955	-0,94
	1954 –1947	-0,92
	do 1946	-0,90

Decyduje rok produkcji samochodu wpisany do Zgłoszenia oraz umieszczony w Dowodzie Rejestracyjnym. Auta wyposażone w inne niż oryginalne jednostki napędowe (późniejsze i /lub o większej pojemności skokowej niż w danym modelu nadwozia były montowane) nie mogą skorzystać ze współczynników za wiek auta, korygujących czasy na próbach sportowych (czas próby dla nich to 100%). O fakcie wyposażenia auta w taką jednostkę napędową uczestnik winien poinformować organizatora na zgłoszeniu.

10 KLASYFIKACJA W „RAJDZIE ŻUBRÓW”

10.1 Klasyfikacja w „Rajdzie Żubrów” wynika z sumy punktów karnych z Prób sportowych, PKC oraz kar nałożonych przez Organizatora i na tej podstawie będzie prowadzona w Grupach oraz Klasach.

10.2 W 45 „Rajdzie Żubrów” będą prowadzone następujące klasyfikacje:

1. Klasyfikacja Generalna o Puchar Prezesa Automobilklubu Krakowskiego (Grupa I i II)
2. Klasyfikacja w Grupie I o Nagrodę Przechodnią – „Statuetka Żubra”
3. Klasyfikacja w Grupie II o Złotą Kierownicę Sobiesława Zasady
4. Klasyfikacja w Grupie III
5. Klasyfikacja w Klasach
6. Puchar Pań rozegrany w przypadku startu załóg kobiecych (kierowca i pilot)
7. Puchar im Janusza Kuliga – Za najlepszy wynik bezwzględny na próbach sportowych
8. Puchar Tomasza Szczepockiego - Za najlepszą sumę wyników bezwzględnych na próbie sportowej „Tarnawa”
9. Klasyfikacja w kategoriach zawodowych (minimum 5 zgłoszeń w danej kategorii)
10. Klasyfikacja marek samochodów (minimum 5 aut tej samej marki)

We wszystkich klasyfikacjach podstawę będą stanowiły wyniki wg. punktu 10.1 niniejszego Regulaminu z uwzględnieniem współczynników wyrównawczych.

Współczynniki wyrównawcze nie obowiązują w klasyfikacjach 7, 8, 9 i 10 punkt 10.2

10.3 Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia dodatkowo innych klasyfikacji, które zostaną ogłoszone stosownym komunikatem.

11 KARTA DROGOWA

11.1. Zabrania się Załodze dokonywania jakichkolwiek zapisów w Karcie Drogowej pod rygorem wykluczenia z „Rajdu Żubrów” z wyjątkiem miejsc przeznaczonych do wpisu przez załogę, równocześnie zobowiązuje się członków załogi do sprawdzania danych wpisanych do Karty Drogowej.

11.2. Zgubienie Karty Drogowej powoduje wykluczenie z „Rajdu Żubrów”. Uczestnicy obowiązani są podawać Karty Drogowe do ostemplowania na wszystkich punktach kontroli w kolejności na niej ustalonej, a wizę danego punktu uzyskują pod warunkiem, gdy:

- samochód oznaczony tablicą rajdową wjedzie na punkt z właściwego kierunku,
- w samochodzie będą znajdowali się obaj członkowie załogi.

11.3 Na zapisy w Karcie Drogowej nie będą przyjmowane żadne protesty.

12 BADANIE TECHNICZNE

- 12.1. Samochody zgłoszone do „Rajdu Żubrów” zostaną poddane Badaniu technicznemu, które ma charakter ogólny polegający na stwierdzeniu zgodności przedstawionego samochodu ze Zgłoszeniem i Regulaminem „Rajdu Żubrów”.
- 12.2. W czasie Badania technicznego winni być obecni obaj członkowie załogi, którzy zobowiązani są przedstawić Komisji Badania Technicznego następujące dokumenty:
- Dowód Osobisty, Paszport,
 - **Polisę ubezpieczeniową samochodu – OC i NW**
 - Dowód Rejestracyjny,
 - Prawo Jazdy I-go uczestnika,
 - **Zgoda właściciela pojazdu w przypadku, gdy nie jest nim kierowca**
- 12.3 Kierownictwo „Rajdu Żubrów” może zarządzić oględziny techniczne samochodu biorącego udział w imprezie oraz przeprowadzić identyfikację załóg w dowolnym miejscu i czasie trwania imprezy. Stwierdzenie jakichkolwiek zmian w samochodzie lub załodze w stosunku do zgłoszenia lub protokołu Badania technicznego spowoduje wykluczenie załogi z „Rajdu Żubrów”.
- 12.4 Za powstałe w czasie „Rajdu Żubrów” uszkodzenia załoga nie otrzymuje kar.

13 NUMERY STARTOWE

Każdej załodze zostaną przydzielone numery startowe, które załoga zobowiązana jest umieścić po obydwu stronach samochodu.

Kolejność numerów startowych wynika z:

- kwalifikacji załogi do danej Grupy
- kwalifikacji samochodu do danej Klasy.

14 KOLEJNOŚĆ STARTU

- 14.1 Ceremonia startu w dniu 4 listopada 2011 w Krakowie jest obowiązkowa dla załóg, które przeszły w tym dniu badanie techniczne.
- 14.2 Start I uczestnika do jazdy okrężnej nastąpi w dniu 5.11.2011 o godz. 10.00. z Rynku w Łapanowie. Następni uczestnicy startować będą w odstępach jednonminutowych wg. listy startowej wywieszanej w Biurze Rajdu o godz. 9.30
- 14.3 Spóźnienie na Start „Rajdu Żubrów” większe niż 5 minut spowoduje niedopuszczenie do udziału w imprezie
Każde spóźnienie mniejsze niż 5 minut będzie traktowane na zasadach spóźnienia na PKC.

15 JAZDA OKRĘŻNA

- 15.1. Wykaz miejscowości, przez które przebiega trasa „Rajdu Żubrów” podany będzie w Karcie Drogowej, natomiast szczegółowy przebieg trasy w Notatkach Nawigacyjnych. Załoga zobowiązana jest przejechać trasę „Rajdu Żubrów” zgodnie z Notatkami Nawigacyjnymi.
- 15.2. Na całej trasie „Rajdu Żubrów” obowiązywać będą czasy odpowiadające średniej prędkości ok. 45km/h.
Zadaniem załogi jest przejechanie poszczególnych odcinków trasy w wyznaczonym przez Organizatora czasie, uzyskanie wisy na PKC w podanej kolejności.
Czasy poszczególnych etapów oraz kolejność PKC zostanie podana w Karcie Drogowej.
- 15.3 W razie nie ustawienia przez Organizatora punktu kontrolnego załoga zobowiązana jest kontynuować jazdę do następnego punktu kontrolnego wg. Karty Drogowej. Czas pomiędzy tymi punktami będzie sumą czasów.
- 15.4 W przypadku, gdy trasa „Rajdu Żubrów” w jakimś punkcie okazałaby się nieprzejezdna, uczestnicy imprezy zobowiązani są dokonać objazdu wracając na dalszą trasę „Rajdu Żubrów” najkrótszą drogą. Czas przeznaczony na przejechanie tego odcinka nie będzie zmieniony. Jeżeli na jakimkolwiek odcinku „Rajdu Żubrów” pomiędzy dwoma PKC wszyscy uczestnicy przekroczą dopuszczalny limit spóźnień; jako nowy regulaminowy czas przejazdu tego odcinka uznany będzie najlepszy czas przejazdu uzyskany przez któregośkolwiek uczestnika.

16 PUNKTY KONTROLI CZASU

- 16.1. Na trasie „Rajdu Żubrów” zostaną zlokalizowane, PKC, które będą oznakowane tablicami umieszczonymi na poboczu drogi:
- tablica żółta z zegarem
 - 20 m przed PKC,

- tablica czerwona z zegarem
- tablica żółta z czarnymi paskami
- bezpośrednio przy punkcie,
- 10 m za punktem.

Dla tych PKC, które są zlokalizowane bezpośrednio przed startem do Próby Sportowej nie będzie umieszczona tablica oznaczająca koniec strefy.

Obowiązujący czas wskazywany będzie na zegarach informacyjnych podających godzinę i ukończoną pełną minutę.

16.2. Załoga zobowiązana jest zgłosić się na PKC wraz z samochodem w wyznaczonym czasie i z właściwego kierunku. Dopuszcza się wcześniejszy wjazd o jedną minutę na PKC. Wjazd do strefy PKC i oczekiwanie w tej strefie przed oddaniem karty dłużej niż jedną minutę będzie karane na zasadach jak przy wcześniejszym wjeździe na PKC. Moment wręczenia Karty Drogowej będzie równoznaczny z czasem przyjazdu na PKC.

16.3 Załogi oczekujące przed żółtą tablicą na czas wjazdu na PKC są zobowiązane do ustawienia się w jednym rzędzie po prawej stronie drogi. Inny sposób ustawienia samochodów przed PKC oraz utrudnianie przejazdu innym uczestnikom imprezy będzie karane z tytułu dyscypliny sportowej.

16.4 Na punktach Kontroli Czasu będzie obowiązywała następująca punktacja:

- za każdą wcześniejszą minutę przybycia na PKC w stosunku do wyznaczonego czasu załoga otrzyma 60 pkt karnych,
- za każdą minutę spóźnienia na PKC w stosunku do wyznaczonego czasu – 10 pkt karnych.

16.5 Dopuszczalne limity spóźnień wynoszą:

- na poszczególne PKC – 15 min.
- W całym „Rajdzie Żubrów” – 30 min.

Przekroczenie limitów spowoduje wykluczenie załogi z „Rajdu Żubrów” w dowolnym jego punkcie.

16.6 Dopuszczalny jest wcześniejszy wjazd na metę rajdu

17 PRÓBY SPORTOWE

17.1. Na trasie „Rajdu Żubrów” zlokalizowanych będzie 10 Prób Sportowych (każda o długości ok. 1.00 km), czas ich przejazdu wliczony jest do czasu przejazdu danej sekcji „Rajdu Żubrów”.

17.2. Próby będą oznaczone w następujący sposób:

- tablica z chorągiewką czerwoną
- tablica żółta z czarnymi paskami
- tablica żółta z szachownicą
- tablica czerwona z szachownicą
- tablica czerwona „STOP”
- tablica żółta z czarnymi paskami
- na linii startu
- 10m za linią startu
- 50m przed linią mety
- na linii mety lotnej
- 200m za linią mety lotnej
- 10m za linią mety stop.

17.3 Załogi zobowiązane są zgłaszać się na start do próby sportowej w kolejności odjazdu z PKC poprzedzającego bezpośrednio Próbę Równocześnie załoga nie może przebywać w strefie pomiędzy PKC a startem do próby dłużej niż 3 min. Czas przebywania powyżej 3 min. może mieć miejsce tylko w przypadkach:

- z winy Organizatora,
- zatrzymania „Rajdu Żubrów”,

17.4 Przebywanie w strefie z innych przyczyn dłuższe niż 3 min. będzie karane 100 pkt.

17.5 Czas startu do Próby jest równocześnie czasem startu do kolejnej sekcji „Rajdu Żubrów”.

17.6 Trasy Prób będą w zasadzie zamknięte dla normalnego ruchu kołowego, przestrzega się jednak przed ruchem pieszych.

17.7 Start do Próby odbywa się w odstępach jednonumitowych o pełnej minucie. Załoga po przejechaniu próby zatrzymuje się przy tablicy "STOP" w celu identyfikacji oraz wpisu czasu do Karty Drogowej.

17.8 Przy zatrzymaniu się na trasie Próby (awaria samochodu lub inne), należy samochód odsunąć maksymalnie na pobocze, wystawić trójkąt, a członkowie załogi winni stanąć obok sygnalizując innym uczestnikom „Rajdu Żubrów” o braku konieczności interwencji Organizatora.

17.9 Pod karą wykluczenia z „Rajdu Żubrów” zabrania się jazdy po trasie Próby w kierunku przeciwnym niż nakazuje to Organizator.

17.10 Organizator dopuszcza tylko zapoznanie się z trasą Prób równocześnie wprowadzając zakaz treningów. Nie respektowanie powyższego zakazu przez uczestników spowoduje nie dopuszczenie do udziału w „Rajdzie Żubrów”.

17.11 W trakcie rozgrywania Prób Sportowych samochód zobowiązana jest prowadzić osoba, która została zgłoszona, jako kierowca pod rygorem wykluczenia z „Rajdu Żubrów”.

17.12 Punktacja Prób będzie oparta na wynikach pomiaru czasu wykonywanych z dokładnością do 1s.

- Za każdą sekundę trwania próby uczestnik otrzymuje 1 pkt. karny.
 - Przewrócenie lub przesunięcie pachołka 5 pkt karnych
 - Pomylenie trasy próby zręcznościowej - taryfa (150% czasu najlepszego uczestnika w klasie)
 - Rozbicie lub potrącenie szykany 30 pkt karnych
- 17.13 Trasę Próby załoga zobowiązana jest przejechać w kaskach ochronnych.
- 17.14 Nieprzepisowy start do Próby, a w szczególności start przedwczesny będzie karany:
- do 5 sekund Karą 15 sekund,
 - powyżej 5 sekund Karą wykluczenia.

UWAGA!

W przypadku minięcia tablicy STOP załoga zobowiązana jest przejechać poza tablicę strefy, a jeden z członków załogi winien podejść do komisarza celem uzyskania wpisu do Karty Drogowej.

Cofanie lub wykonywanie innych manewrów w powyższym przypadku będzie karane wykluczeniem z „Rajdu Żubrów”. Zabrania się wyprzedzania konkurentów pomiędzy metą lotną, a metą stop. Nie dotrzymanie powyższego spowoduje wykluczenie z „Rajdu Żubrów”.

18. STREFY ZAMKNIĘTE

Na trasie „Rajdu Żubrów” będą wprowadzone strefy zamknięte oznakowane:

- Początek
- żółta tablica z zegarem
 - żółta tablica z chorągiewką
 - żółta tablica z szachownicą
- Koniec
- żółta tablica z czarnymi paskami

W obrębie strefy zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek napraw lub innych czynności przy samochodzie.

19. OBOWIĄZKI UCZESTNIKÓW

Uczestnicy biorą udział w imprezie na własne ryzyko

- 19.1. Przez swoje zgłoszenie do „Rajdu Żubrów” uczestnicy stwierdzają podporządkowanie się przepisom niniejszego Regulaminu i innym rozporządzeniom Organizatora.
- 19.2. Uczestnicy ponoszą wszystkie koszty uczestnictwa w „Rajdzie Żubrów” i równocześnie zobowiązują się nie dochodzić ewentualnych szkód u Organizatora.
Zaleca się ubezpieczenie pilota i samochodu od ryzyka rajdowego.
Uczestnicy powinni stosować się bezwzględnie do przepisów Ruchu Drogowego.
- 19.3 Uczestnicy „Rajdu Żubrów” zobowiązani są do udzielenia pomocy innym uczestnikom i użytkownikom dróg w razie wypadku. Czas niezbędny na udzielenie pomocy będzie przez Organizatora neutralizowany.
- 19.4 Uczestnicy zobowiązani są do przestrzegania dyscypliny sportowej pod rygorem nałożenia kary do 200pkt karnych.

20. PROTESTY, ZAŻALENIA, WYJAŚNIENIA

- 20.1. Protesty i wyjaśnienia mogą być składane wyłącznie w ciągu 15 minut od momentu ogłoszenia wyników prowizorycznych.
- 20.2. Każdy protest lub wyjaśnienie winno być złożone na ręce Komandora „Rajdu Żubrów” pisemnie. Rozpatrzenie protestu wymaga opłacenia kaucji w wysokości 2.000 zł. Kaucja zostanie zwrócona w całości w przypadku uznania protestu.
- a. Protesty zbiorowe nie będą rozpatrywane.
 - b. Na zapis czasu protesty nie będą przyjmowane.
 - c. Ostateczną decyzję w sprawie rozpatrzenia protestu podejmie JURY

21. PRZEPISY KOŃCOWE

- 21.1. Organizator zastrzega sobie prawo właściwej interpretacji, wprowadzenia zmian i uzupełnień niniejszego Regulaminu oraz wydawania uzupełnień w formie Komunikatów.
- 21.2. Organizator zastrzega sobie prawo całkowitego odwołania „Rajdu Żubrów”.

- 21.3 Wszystkie ewentualne zmiany dotyczące wykonania poszczególnych prób, sekcji jazdy okrężnej, nieujęte w niniejszym Regulaminie zostaną podane do wiadomości uczestników przed rozpoczęciem „Rajdu Żubrów”, a w szczególnych przypadkach bezpośrednio przed startem do danej próby.
- 21.4 Organizator zastrzega sobie prawo do ustawienia na trasie jazdy okrężnej oznakowanych Punktów Kontroli Przejazdu (PKP) w dowolnym miejscu.
- 21.5 Uczestnik imprezy zobowiązany jest podporządkować się decyzjom Organizatora oraz dyscyplinie sportowej w trakcie trwania „Rajdu Żubrów”.
- 21.6 Pod pojęciem czasu „Rajdu Żubrów” należy rozumieć czas od odbioru dokumentów do momentu ogłoszenia wyników oficjalnych.

22. NAGRODY

22.1. Ustala się następujące nagrody honorowe:

Klasyfikacja Generalna – I miejsce - Puchar Prezesa Automobilklubu Krakowskiego

Grupa I

I miejsce „Duża Statuetka Żubra” – nagroda przechodnia

I miejsce „Mała Statuetka Żubra”

za miejsca I do III – po 2 puchary

Grupa II

I miejsce – Złota Kierownica Sobiesława Zasady

za miejsca I do III – po 2 puchary

Grupa III

Za miejsca I do III – po 2 puchary

Puchar im Janusza Kuliga

Za najlepszy wynik bezwzględny na próbach sportowych

Puchar Pań

I miejsce - 2 puchary

Puchar Tomasza Szczepockiego

Za najlepszą sumę wyników na próbie sportowej „Tarnawa”

Klasy

Za miejsca I do III – po 2 puchary

Kategorie zawodowe

I miejsca - 2 puchary

Kategoria marek samochodów

I miejsca - 2 puchary

22.2. Oprócz nagród honorowych Organizator przewiduje nagrody fundowane, o których powiadomi uczestników przed startem do „Rajdu Żubrów”.

23. REGULAMIN NAGRODY PRZECHODNIEJ

Tradycyjną Główną Nagrodą „Rajdu Żubrów” jest „Statuetka Żubra” będąca Nagrodą Przechodnią.

Ubiegać się o nią mogą startujący w Grupie I (patrz pkt. 10.2 niniejszego Regulaminu).

Pod pojęciem zwycięstwa należy rozumieć uzyskanie I miejsca w Grupie I.

Nagroda Przechodnia pozostaje u Zwycięzcy do następnej edycji „Rajdu Żubrów”.

24. INNE ŚWIADCZENIA

Organizator zabezpiecza dla uczestników „Rajdu Żubrów” odpłatne noclegi w Zakopanem w Hotelu "Kasprowy" tylko i wyłącznie w przypadku zgłoszenia rezerwacji na Kartach Zgłoszeń w terminach jak w Regulaminie.

Komandor
Paweł Owczyński